

Szkolenie polskich saperów na PFM

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 2 lutego 2026

Dowództwo Generalne Rodzajów Sił Zbrojnych poinformowało o trwającym szkoleniu 3. Pułku Saperów na nowych mostach pontonowych PFM. Szkolenie odbywa się w 3 Regionalnej Bazie Logistycznej. Saperzy szkolą się z zakresu eksploatacji, wykonywania obsługi i napraw parków PFM.



Mosty pontonowe PFM zastąpią w Wojsku Polskim przestarzałe parki PP-64 / Zdjęcie: DGRSZ

Parki pontonowe PFM stanowią długo wyczekiwane wzmocnienie wojsk inżynieryjnych w Siłach Zbrojnych RP. Zastąpią przestarzałe systemy PP-64 Wstęga.

Wymagają od nich ok. 4-krotnie mniej licznej obsługi i mają znacznie większą nośność, pozwalającą na przeprawę nawet najcięższych wozów bojowych (klasa nośności MLC 90 dla pojazdów gąsienicowych i MLC 100 dla pojazdów kołowych). Za pomocą PFM możliwe jest tworzenie nie tylko mostów, lecz także promów.

Agencja Uzbrojenia MON w czerwcu 2022 podpisała umowę ramową na dostawy mostów z producentem PFM – francuskim CNIM Systèmes Industriels. Umowa stanowi realizację programu Daglezja-P. Na jej podstawie w sierpniu 2022 zamówiono dwa pierwsze zestawy PFM, a w lutym 2024 kolejnych siedem. Wraz z mostami AU zamówiła także pakiet szkoleniowy, części zamienne i naprawcze.

Pierwotnie planowano, że dostawy mostów pontonowych ruszą w połowie 2025. Doszło jednak do ich opóźnienia. Druga umowa wykonawcza przewiduje zakończenie dostaw PFM do 2029. W planach MON jest zamówienie kolejnych PFM.

Polska konfiguracja PFM zakłada osadzenie wyposażenia parków na ciężarówkach Jelcz. W skład każdego kompletu PFM ma wchodzić 12 zestawów transportowych złożonych z ciągnika siodłowego Jelcz i naczepy, samochód ciężarowo-osobowy Jelcz, 8 bloków pontonowych z silnikami napędowymi, 4 rampy najazdowe, wyposażenie i narzędzia pozwalające na zabezpieczenie, utrzymanie i obsługę przeprawy.

Powiązane wiadomości

Szkolenie polskich saperów na PFM (2026-02-02)
MON o planowanych zakupach (2024-03-08)
Umowa na LOTR (2024-02-29)
Ruszyły próby LOTR (2020-09-15)
Kolejna umowa na offset dla Wisły (2024-02-21)
Więcej IBCS dla Polski (2023-09-12)
Offset za II fazę Wisły (2023-08-25)
Modernizacja obrony przeciwpancernej WP (2024-02-14)
Zakupy Javelinów bez testów (2023-10-24)
Poligonowy debiut bojowych M72 (2023-09-11)
Rodzina Waranów na MSPO (2023-09-08)
Polska kupuje kolejne pociski Spike LR (2023-09-05)
Barbara z USA (2024-02-08)
Aerostatowy batalion radiotechniczny (2023-11-15)
Polski Saab 340 AEW zaprezentowany (2023-09-29)
Kolejne parki pontonowe dla WP (2024-02-03)
Parki pontonowe dla WP (2022-06-17)
Abramsy i więcej M-ATV dla Polski (2024-01-08)
MON bierze, co dają (2014-12-24)
Porozumienie Rosomaka i Oshkosh (2021-05-28)
Wozy Dowodzenia dla Abramsów (2023-12-27)
SitaWare dla polskich Abramsów (2023-11-07)
Zawilce dla SZ RP (2023-10-11)
Amunicja artyleryjska dla WP za 10 mld PLN (2023-12-22)
Rekordowe zamówienie amunicji artyleryjskiej dla SZ RP (2023-06-01)
Kolejne parki pontonowe dla WP (2024-02-03)
Parki pontonowe dla WP (2022-06-17)
Daglezja-P po raz drugi (2020-01-13)
PFM F2 do szkolenia (2021-04-20)
Połączenie HSW z WZInż (2021-07-20)
