

# Black Hornet 4 dla szwajcarskich Piranhi

#Bezzałogowce #Wojska lądowe 4 lutego 2026

Szwajcarski rząd zatwierdził zamówienia nano bsl PD-100 Black Hornet 4 PRS G3, które będą integrowane z transporterami opancerzonymi Piranha 8×8 w odmianie inżynieryjnej. Teledyne FLIR Defense poinformowała 2 lutego 2026, że otrzymała kontrakt o wartości 17,5 mln USD od armasuisse (Federalnego Urzędu Zamówień Obronnych), na dostawę dużej liczby systemów rozpoznania Black Hornet 4. Miniaturowe bsl wybrano jako element do nadzoru i rozpoznania pola walki w ramach szwajcarskiego programu pojazdów opancerzonych Piranha 8×8.



*Black Hornet 4 waży ok. 70 g i jest wyposażony kamerą dzienną i termowizyjną / Zdjęcie: Teledyne FLIR Defense*

Pierwsze zintegrowane z pojazdami systemy Black Hornet 4 zostały dostarczone do Szwajcarii w 2025, a pozostałe dostawy mają zostać zrealizowane w 2026. Zgodnie z umową, Black Horneta 4

zintegrowano z cyfrową architekturą wozu, umożliwiając wymianę danych w czasie rzeczywistym między bsl a załogą pojazdu. Obraz wideo transmitowany jest na żywo. Dane i współrzędne zebrane przez bezzałogowiec będą wyświetlane bezpośrednio w systemach pokładowych pojazdu, zapewniając dowódcom i operatorom lepszą świadomość sytuacyjną.

Taka konfiguracja systemu pozwala operatorom bsl podłączyć moduł sterujący Black Hornet do sieci pojazdów zarówno podczas operacji załogowych, jak i w czasie, gdy żołnierze przebywają poza pojazdem. Dostarczanie tych samych danych o sytuacji na polu walki wszystkim pojazdom i członkom załogi pomagać będzie w usprawnieniu podejmowania decyzji podczas operacji lądowych, szczególnie w terenie o zróżnicowanym ukształtowaniu i środowisku miejskim.

Ważący około 70 g Black Hornet 4 jest wyposażony w 12-megapikselową kamerę dzienną i kamerę termowizyjną o wysokiej rozdzielczości do operacji w dzień i w nocy. Długość lotu bsl to ponad 30 minut. Może działać w odległości przekraczającej 3 km i przy wietrze wiejącym z prędkością 46 km/h, w tym przy intensywnych opadach

deszczu i w sytuacji o ograniczonej dostępności sygnału GPS. Jego architektura jest zgodna z normą MIL-STD-810.H. Sterowany jest mikroprocesorem Qualcomm QRB5165. Ma wbudowany czujnik wykrywający przeszkody terenowe, co sprawia, że może pracować w wąskich przestrzeniach.

#### Powiązane wiadomości

[Black Hornet 4 dla szwajcarskich Piranhi \(2026-02-04\)](#)

[Kolejne bsl Black Hornet dla US Army \(2024-10-28\)](#)

[US Army zamawia kolejne Black Hornet 3 \(2023-07-26\)](#)

[Kolejne zamówienie na Black Hornet 3 \(2021-05-08\)](#)

[US Army zamawia dodatkowe Black Hornet 3 \(2022-05-29\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o