

# Pierwszy Archer dla Szwecji wyprodukowany

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 4 lutego 2026

BAE Systems Bofors poinformowało, że wyprodukowało pierwszą armatohaubicę samobieźną Archer kal. 155 mm przeznaczoną dla wojsk lądowych Szwecji. Armatohaubicę zamontowano na ciężarówce MAN HX2 8x8.



*48 najnowszych Archerów na podwoziu MAN HX2 8x8 ma zostać dostarczonych szwedzkiej armii w ramach uzupełnienia systemów przekazanych Ukrainie i odsprzedanych Wielkiej Brytanii / Zdjęcie: BAE Systems Bofors*

Mimo ogłoszenia sukcesu w postaci wyprodukowania pierwszego szwedzkiego Archera w nowej konfiguracji, nie przykrywa to opóźnień programu.

Według pierwotnych planów Sztokholm powinien otrzymać pierwszego nowego Archera na niemieckim podwoziu do końca ubiegłego roku BAE Systems Bofors oficjalnie poinformowało o tym podczas ogłoszenia kontraktu. Oznacza to, że pierwsza ahś trafi do szwedzkiego wojska z opóźnieniem prawdopodobnie kilku miesięcy.

Przypomnijmy, że Sztokholm zamówił 48 Archerów we wrześniu 2023 w celu uzupełnienia braków, które powstały na skutek przekazania tych jednostek artyleryjskich Ukrainie i sprzedaży 14 kolejnych brytyjskim wojskom lądowym.

Warto zauważyć, że wcześniej Szwedzi pozyskiwali haubice na podwoziu kołowym Volvo A30D 6x6 zaadaptowanym z rynku cywilnego. Ta konfiguracja sprawdzała się w trudnym terenie Szwecji, szczególnie pokrytych śniegiem lasach i miękkim podłożu. Jednak z czasem okazało się, że podwozie Volvo nie miało wystarczającego zapasu ładowności, ograniczony potencjał modernizacyjny w zakresie ochrony balistycznej i przeciwminowej. Uznano też za konieczne dostosowanie się do standardowej floty ciężarówek wojskowych NATO.

W związku z tym Szwecja zdecydowała o osadzeniu nowych Archerów na innym podwoziu opartym o niemieckie ciężarówki MAN HX2 8x8. Kontrakt na ich dostawę został zawarty z Rheinmetallem w marcu 2024 na kwotę ok. 71 mln EUR. Dostawy

wszystkich powinny zostać zrealizowane do końca 2027.

Nowa konfiguracja Archera bazuje na ciężarówce MAN HX2 8x8. To całkowicie zmilitaryzowany nosiciel z wzmocnioną ramą, wyższą dopuszczalną masą całkowitą, większą niezawodnością układu napędowego i opcjonalnym zestawem podnoszącym poziom ochrony balistycznej i przeciwminowej. Ma również dysponować większą zdolnością wytwarzania energii elektrycznej, obsługując zaawansowane czujniki, cyfrowe systemy zarządzania walką.

MAN HX2 8x8 ma być też lepiej przygotowana na przyszłe modernizacje, tj. zastosowanie amunicji o zwiększonej donośności lub integrację środków przeciwdziałania bsl. W porównaniu z wcześniejszym podwoziem Volvo, HX2 oferuje lepszą mobilność na drogach, uproszczoną logistykę w ramach łańcuchów dostaw NATO i lepszą przeżywalność wobec współczesnych zagrożeń na polu walki.

## Powiązane wiadomości

[Pierwszy Archer dla Szwecji wyprodukowany \(2026-02-04\)](#)

[Archery pojadą na Łotwę \(2026-01-14\)](#)

[Ryga stawia na Archery \(2025-06-12\)](#)

[Łotewskie M109A5Ö na Ukrainie \(2022-08-18\)](#)

[Archery i Arthury dla Ukrainy \(2025-03-14\)](#)

[Koreańskie ładunki dla szwedzkiej artylerii \(2025-10-15\)](#)

[Hanwha prezentuje koncepcję kołowej K9A2 \(2025-10-13\)](#)

[Hanwha na lądzie i w kosmosie \(2025-09-02\)](#)

[Helsinki goszczą Klub Użytkowników K9 \(2024-01-23\)](#)

[Trzecia partia K9 dla Norwegii \(2025-09-19\)](#)

[Norwegia wzmocni artylerię \(2025-04-08\)](#)

[Porozumienie BAE Systems i Hanwha Systems \(2025-06-15\)](#)

[Demonstracja GNSS M-Code Increment 2 \(2024-11-05\)](#)

[BONUS dla szwedzkich Archerów \(2025-05-19\)](#)

[Kolejna partia BONUS dla US Army \(2020-03-03\)](#)

[BONUS dla szwedzkich Archerów \(2025-05-19\)](#)

[Kolejna partia BONUS dla US Army \(2020-03-03\)](#)

[Amunicja precyzyjna dla US Army \(2018-10-11\)](#)

[Podwozia szwedzkich Archerów zamówione \(2024-05-23\)](#)

[Więcej Archerów dla Szwecji \(2023-09-18\)](#)

[Szwedzi przeszkolili ukraińskich żołnierzy \(2023-06-12\)](#)