

Arabia Saudyjska zainwestuje w Kaan?

#Przemysł lotniczy #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Transakcje 5 lutego 2026

Prezydent Turcji, Recep Tayyip Erdogan, po powrocie z Arabii Saudyjskiej poinformował, że to państwo rozważa zainwestowanie w program rozwoju samolotu bojowego Kaan. Decyzja na ten temat ma zostać podjęta w ciągu kilku tygodni. – Podpisujemy ważne umowy o współpracy w dziedzinie przemysłu obronnego z Arabią Saudyjską i jesteśmy zdeterminowani, aby ją dalej wzmacniać – powiedział Erdogan.



Prezydent Turcji, Recep Tayyip Erdogan, na tle prototypu samolotu bojowego stealth Kaan / Zdjęcie: via X

Pierwszym państwem, które zawarło umowę dotyczącą uczestnictwa w programie Kaan, była Indonezja. Po wielu perypetiach, w czerwcu 2025 zamówiła ona 48 samolotów tego typu o

wartości ponad 10 mld USD. 10-letnia umowa obejmuje współprodukcję niektórych ich komponentów w Indonezji. To największa umowa eksportowa tureckiego przemysłu obronnego.

Turcja pracuje nad samolotem bojowym piątej generacji od 2010. Prace te przyspieszyły po tym, jak Ankara została w 2019 wyeliminowana przez USA z programu rozwoju i produkcji samolotów stealth F-35. Waszyngton wprowadził sankcje wobec Ankary po zakupie przez nią rosyjskiego systemu obrony powietrznej S-400.

Program Kaan jest bardzo kosztowny. Skłoniło to Turcję do poszukiwania partnerów zagranicznych. Zainteresowanie nim wyraziły nie tylko Indonezja i Arabia Saudyjska, ale również inne państwa, m.in. Katar i Azerbejdżan.

Samolot Kaan wykonał swój pierwszy lot w lutym 2024. Prototypy są tymczasowo napędzane dwoma silnikami General Electric F110-GE-129, takimi samymi, które są stosowane w tureckich myśliwcach F-16. Aby uniezależnić się pod tym względem od USA, Turkish Aerospace Industries (TAI), lider programu Kaan, opracowuje rodzimy silnik do jego napędu.

TAI planuje dostarczyć pierwszy samolot Kaan tureckim wojskom lotniczym do końca 2028. Wiele wskazuje jednak na to, że termin ten może zostać przesunięty na 2030. Dostawa pierwszych 10 seryjnych Kaan Block-1 planowana jest na lata 2030-2033.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o