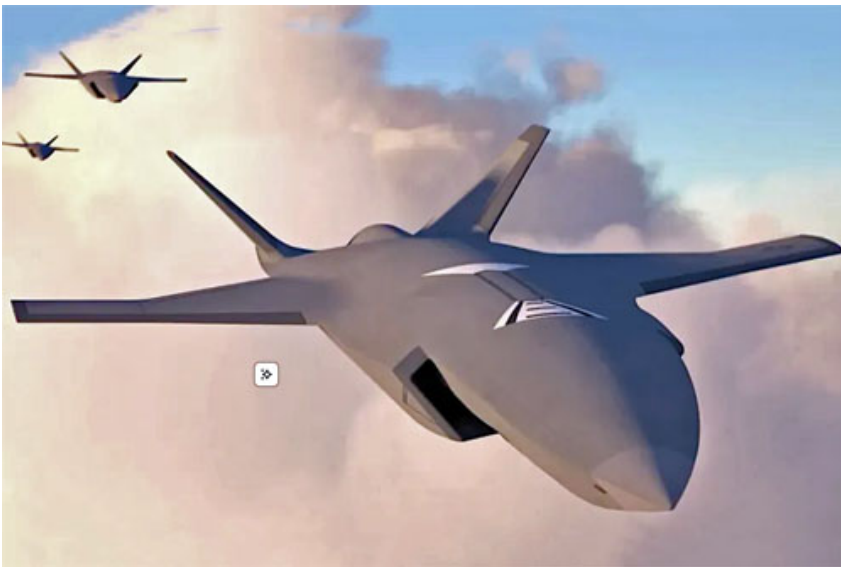


Prace nad MQ-28A Block 3

#Bezzałogowce #Lotnictwo wojskowe #Nowe technologie 7 lutego 2026

Boeing ujawnił, że rozwija kolejną wersję bojowego bezzałogowca MQ-28A Ghost Bat – Block 3. Samolot będzie wyposażony w skalowalną wewnętrzną komorę uzbrojenia mieszczącą kpr AIM-120 AMRAAM (Advanced Medium-Range Air-to-Air Missile) lub dwie bomby GBU-39/B Small Diameter Bombs (SDB). Możliwe ma być także użycie bomb szybujących GBU-53/B StormBreaker. MQ-28A Block 3 jest rozwijany na zamówienie Australii.

Inną zmianą planowaną w MQ-28A Block 3 jest zwiększenie rozpiętości skrzydeł bezzałogowca z 6 do 7,3 m. Ma to pozwolić na zwiększenie ilości przenoszonego paliwa. To zaś ma przełożyć się na większy zasięg, szczególnie ważny dla warunków na Pacyfiku. Z tego samego powodu rozważane jest przystosowanie bezzałogowca do zasilania w paliwo w czasie lotu.



Wizja jednej z możliwości rozwoju bojowego bezzałogowca MQ-28A Ghost Bat – wyposażenie go w system uzupełniania paliwa w locie, a tym samym znaczne zwiększenie zasięgu / Ilustracja: Boeing

MQ-28A Block 3 będzie następcą Block 2, który jest obecnie produkowany dla Królewskich Australijskich Wojsk Lotniczych (RAAF).

Pod koniec ubiegłego roku Australia podpisała kontrakt z Boeing Defense Australia na 6 samolotów Block 2, wcześniej zamawiając 3 bsl tego standardu. Australia nabyła już 8 MQ-28 Block 1, skonfigurowanych jako prototypy przedprodukcyjne. Na razie nie wiadomo, kiedy MQ-28 Block 2 osiągną zdolność operacyjną.

Boeing szuka nabywców MQ-28A także poza Australią. Potencjalni klienci mieliby znaleźć się w pierwszej kolejności w rejonie Indo-Pacyfiku. Zainteresowanie MQ-28A wykazują też US Air Force i US Navy. Wyposażenie kolejnej wersji bezzałogowca w wewnętrzną komorę uzbrojenia i możliwość uzupełniania paliwa w locie ma zwiększyć jej atrakcyjność na rynku.

MQ-28A Block 1 i 2 mają w kadłubie przestrzeń na komorę uzbrojenia, jednak nie jest ona wykorzystywana. Pod koniec 2025 samolot Block 2 został wyposażony w pocisk AIM-120 przenoszony na zewnętrznym pylonie. Służył on testowania użycia broni bojowej. W testach MQ-28 pełnił funkcję lojalnego skrzydłowego dla samolotu wczesnego ostrzegania i kontroli RAAF E-7A Wedgetail, wspierając wielozadaniowy F/A-18F Super Hornet. Podczas testu myśliwiec F/A-18F namierzył cel, a E-7A autoryzował go i zarządził atakiem. MQ-28 otrzymał upoważnienie zniszczenia celu, operując w tej fazie całkowicie autonomicznie.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o