

Zmodernizowane Su-57 przekazane WKS FR

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł lotniczy #Strategia i polityka 9 lutego 2026

OAK poinformowała dziś, że przekazała WKS (Wozduszno-kosmiczeskim siłom) FR partię zmodernizowanych wielozadaniowych myśliwców Su-57. Samoloty zostały zbudowane w Zakładach Lotniczych im. Gagarina w Komsomolsku nad Amurem. Przeszły pełny cykl testów fabrycznych i zostały odebrane przez przedstawicieli klienta z udziałem pilotów WKS FR. W procesie odbioru przeprowadzono loty w różnych trybach, testując systemy pokładowe, w tym sterowania uzbrojeniem. Na podstawie uzyskanych wyników samoloty zostały dopuszczone do eksploatacji w jednostkach bojowych.



Dwa z przekazanych dziś WKS FR zmodernizowanych wielozadaniowych myśliwców Su-57 / Zdjęcie: OAK

myśliwców tego typu.

Według OAK, dostarczona partia Su-57 była duża. Nie ujawniono jednak liczby samolotów. Poprzednie trzy partie Su-57 WKS FR odebrały w 2024. W 2025 nie było żadnych dostaw

Brak dostaw Su-57 do rosyjskich wojsk w 2025 wynikał prawdopodobnie z modernizacji myśliwca. Zaktualizowana specyfikacja techniczna samolotu obejmuje modyfikacje awioniki i systemu sterowania uzbrojeniem. Wprowadzono adaptację do użycia nowych typów pocisków powietrze-powietrze, które są przenoszone w komorach wewnętrznych i na podwieszeniach zewnętrznych.

Konkretne typy uzbrojenia i zakres modyfikacji wyposażenia pokładowego Su-57 nie zostały oficjalnie ujawnione. OAK podała jedynie, że nowe systemy pozwolą na rozszerzenie misji, w których wykorzystywany jest ten typ samolotu.

Nieoficjalnie rosyjscy analitycy szacują, że do początku 2026 WKS FR otrzymały ok. 30 Su-57 różnych modyfikacji.