

SJ-100 oblatany

#Lotnictwo cywilne #Pożegnania #Strategia i polityka 29 sierpnia 2023

W Komsomolsku nad Amurem pierwszy lot wykonał dziś, 29 sierpnia 2023, rosyjski samolot transportu regionalnego SJ-100. Dowódcą załogi był pilot doświadczalny 1. klasy Leonid Czikunow. Towarzyszył mu drugi pilot Dmitrij Diemienew oraz operator pokładowy Denis Wielizanin.



Prototyp samolotu pasażerskiego transportu regionalnego SJ-100 startuje do pierwszego lotu / Zdjęcie: OAK

Lot trwał 54 minuty. Samolot wzniósł się na wysokość 3 km i osiągnął prędkość do 343 km/h. Załoga dokonała sprawdzenia stateczności i sterowności oraz systemu automatycznej kontroli ciśnienia w kabinie i wykonała wiele zaplanowanych manewrów. Lot odbył się bez problemów.

SJ-100 to samolot zbudowany na bazie obecnie produkowanego SSJ 100. Powstał jako odpowiedź na sankcje wprowadzone przez USA i państwa od nich zależne, które spowodowały m.in. ograniczenie dostaw do Rosji komponentów potrzebnych do budowy samolotów. W SJ-100 zastosowano około 40 systemów i komponentów produkcji rosyjskiej zastępujących dostawy zagraniczne. Obejmują one m.in. awionikę, podwozie, pomocniczy zespół napędowy, zintegrowany system sterowania, a także zasilanie, klimatyzację i ochronę przeciwpożarową. Prace nad SJ-100 trwały 4 lata.

W pierwszym prototypie SJ-100, aby przyspieszyć program testów, użyto francusko-rosyjskie silniki SaM146. W najbliższym czasie drugi prototyp rozpocznie program prób w locie już z rosyjskimi silnikami PD-8. Obecnie przechodzą one testy na stanowiskach naziemnych i próby w locie z wykorzystaniem latającego laboratorium Ił-76LL.