

Azerbejdżan zamówił 96 moździerzy SAM120

#Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka #Transakcje #Wojska lądowe 10 lutego 2026

Azerbejdżan zamówił 96 automatycznych samobieżnych moździerzy SAM120 kal. 120 mm o wartości 210 mln EUR. Ich dostawcą będzie ZŤS Spéciał z Dubnicy nad Wagiem – część grupy DMD, kontrolowanej przez słowackie Ministerstwo Obrony. Umowę podpisano 8 lutego 2026 podczas World Defense Show w Rijadzie w Arabii Saudyjskiej.



Umowa podpisana w Rijadzie jest jedną z największych w historii słowackiego przemysłu zbrojeniowego. Docelowo może obejmować dostawę do Azerbejdżanu do 300 moździerzy SAM120 o wartości do 650 mln EUR / Zdjęcie: News.az

Kontrakt jest częścią umowy ramowej na potencjalną dostawę do Azerbejdżanu do 300 moździerzy SAM120

o szacowanej wartości do 650 mln EUR. Ze strony Azerbejdżanu umowę zawarła państwowa Iglin Research and Production Enterprise. Słowacki minister obrony Robert Kalinák poinformował, że ZŤS Spéciał rozpocznie produkcję moździerzy natychmiast po podpisaniu umowy. Pierwszy system wyprodukowany dla Azerbejdżanu ma zostać zaprezentowany jesienią 2026 na targach zbrojeniowych w Baku.

Automatyczny moździerz AM120 kal. 120 mm (w wersji samobieżnej SAM120) został po raz pierwszy pokazany przez ZŤS Špeciál na targach IDEB Defence & Security w Bratysławie w maju 2024. System ten to zdalnie sterowany moduł montowany w wieży z automatycznym moździerzem kal. 120 mm. Automatyczny podajnik karuzelowy mieści 35 pocisków. Szybkostrzelność systemu wynosi 20 pocisków na minutę. Zasięg standardowego pocisku kal. 120 mm wynosi 8 km. Moduł jest sterowany z kabiny pojazdu bojowego. Jej załoga może składać się z 2-4 osób, w zależności od wymagań klienta.

Konfiguracja SAM-120 zamówionego przez Azerbejdżan nie została ujawniona. Na wystawach system jest prezentowany na podwoziu Tatra Force 815-7 (6x6) z 4-miejscową opancerzoną kabiną Puma L2 Long. Napęd stanowi silnik wysokoprężny o mocy 300 kW. Pojazd jest wyposażony w system kierowania ogniem Lansys,

dostarczany przez słowacki Kerametal.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o