

Ryanair i CFM z wieloletnią umową

#Lotnictwo cywilne #Przemysł lotniczy 10 lutego 2026

Linia Ryanair i CFM podpisały dzisiaj, 10 lutego 2026, porozumienie w sprawie świadczenia usług w zakresie materiałów do silników, przedłużając dotychczasową współpracę. Na jego podstawie CFM będzie wspierać program obsługi technicznej silników lotniczych Ryanair m.in. otwierając od 2029 dwa warsztaty MRO w Europie.



W czasie obowiązywania umowy Ryanair zamierza co roku pozyskiwać części zamienne do silników lotniczych o wartości ponad 1 mld USD / Zdjęcie: Ryanair

Umowa ma obowiązywać przez wiele lat a jej wartość to kilka miliardów dolarów. Jej zapisy zakładają, że Ryanair zobowiązuje się do zakupu wszystkich części zamiennych do silników bezpośrednio od CFM.

Dokument obejmuje zarówno obecne jak też przyszłe silniki CFM56-7B i LEAP-1B, napędzające samoloty Boeing 737 NG i MAX.

Ryanair planuje przejąć obsługę techniczną tych silników bezpośrednio od CFM po otwarciu wspomnianych warsztatów. W czasie obowiązywania umowy Ryanair zamierza co roku pozyskiwać części zamienne do silników lotniczych o wartości ponad 1 mld USD.

Podpisane porozumienie pozwoli zabezpieczyć eksploatację floty prawie 2000 silników napędzającej samoloty rodziny Boeing 737 używanych przez Ryanair. Wkrótce flota linii zostanie powiększona do 800 maszyn i ponad 2000 silników.

Powiązane wiadomości

[Ryanair i CFM z wieloletnią umową \(2026-02-10\)](#)

[Obsługa silników CFM LEAP w Polsce \(2025-03-25\)](#)

[XEOS obsługuje silniki dla PLL LOT \(2025-01-24\)](#)

[PLL LOT z certyfikatem CEIV Fresh \(2024-12-16\)](#)

[XEOS zwiększy zatrudnienie \(2023-10-13\)](#)

