

Pierwsza struktura tylna kadłuba F-16 z PZL Mielec

#Pożegnania #Przemysł zbrojeniowy 29 sierpnia 2023

Zakłady PZL Mielec należące do Lockheed Martin ogłosiły dzisiaj, 29 sierpnia 2023, ukończenie produkcji pierwszej struktury tylnej części kadłuba najnowszej wersji samolotu wielozadaniowego F-16 Block 70/72. Jest to symboliczny powrót mieleckich zakładów do produkcji wojskowych samolotów odrzutowych, gdzie ponad 20 lat temu produkowano samoloty szkolno-bojowe.



Produkcja elementów samolotów F-16 odbywa się zmodernizowanej hali PZL Mielec, w której przed laty produkowano wojskowe samoloty odrzutowe / Zdjęcie: PZL Mielec

Poza strukturą tylną części kadłuba F-16 w PZL Mielec zbudowane zostały także inne, mniejsze komponenty tego samolotu. Mają one teraz trafić na linię montażu końcowego Lockheed Martine w Greenville w Karolinie Południowej. W tamtejszych zakładach trwa produkcja samolotów dla klientów z Europy i Bliskiego Wschodu.

Według prezesa i dyrektora naczelnego PZL Mielec produkcja komponentów do samolotów F-16 jest prowadzona w kompleksowo zmodernizowanej hali. Jej powierzchnia to 14 tys. m². W przeszłości produkowano w niej wojskowe samoloty odrzutowe.

Aby produkcja była możliwa w 2022 prawie 50 przedstawicieli, pracowników produkcyjnych i liderów PZL Mielec wyjechało do Greenville. Tam przez 6 miesięcy współpracowali z kadrą Lockheed Martina by zdobyć doświadczenie i poznać zakres produkcji samolotów w Polsce ([Pierwsze struktury F-16 Block 70/72 z Mielca](#), 2023-03-31, [Elementy F-16 z Mielca](#), 2021-11-22).

Powiązane wiadomości

[Pierwsza struktura tylna kadłuba F-16 z PZL Mielec \(2023-08-29\)](#)

Pierwsze struktury F-16 Block 70/72 z Mielca (2023-03-31)
Pierwszy F-16 Block 70 (2022-11-24)
Lockheed Martin zmodernizuje greckie F-16 (2018-12-23)
Elementy F-16 z Mielca (2021-11-22)
Jordania zamówiła 8 F-16V (2022-06-18)
Bułgaria poszukuje tymczasowych samolotów (2022-11-23)
Elementy F-16 z Mielca (2021-11-22)
Otwarto zakłady w Greenville (2021-05-19)
Tajwan zamówił 66 F-16V (2020-08-15)
Grecki F-16V Block 70/72 oblatany (2021-01-20)
Pierwszy Słowak za sterami F-16 (2021-04-27)
100 tys. h nalotu polskich F-16 (2021-05-28)
Zakończenie misji PWK OIR Kuwejt (2018-06-20)
53. rotacja BAP (2020-05-04)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o