

# Półautonomiczny lot YFQ-42A z Sidekick

[#Bezzałogowce](#) [#Lotnictwo wojskowe](#) [#Nowe technologie](#) [#Strategia i polityka](#) 15 lutego 2026

Zaprojektowany w ramach programu Collaborative Combat Aircraft (CCA) samolot bojowy YFQ-42A wykonał pierwszy lot półautonomiczny po zintegrowaniu oprogramowania autonomicznego Sidekick. Lot trwał 4 godziny. Test potwierdził stabilne osiągi w warunkach nadzorowanej autonomii bezzałogowca.



*Prototypy samolotu bojowego YFQ-42A podczas testów organizowanych przez US Air Force / Zdjęcie: General Atomics*

YFQ-42A został zbudowany przez General Atomics Aeronautical Systems (GA-ASI). Oprogramowanie Sidekick dostarczyła Collins Aerospace. Test potwierdził zgodność z oprogramowaniem

wymaganym przez US Air Force (Autonomy Government Reference Architecture, A-GRA), modułowym i opartym na zasadzie plug-and-play.

A-GRA została zaprojektowana w celu oddzielenia systemów krytycznych dla lotu od systemów autonomii misji wyższego poziomu. Pozwala dostawcom oprogramowania na jego podłączanie do systemów kontroli samolotu bez konieczności zmiany certyfikowanych komponentów sterowania lotem. Dla USAF takie podejście rozwiązuje jedno z głównych zagrożeń programu: zależność od jednego dostawcy systemów zapewniających autonomię. Integracja Sidekick z YFQ-42A potwierdziła, że jest to możliwe.

## Powiązane wiadomości

[Półautonomiczny lot YFQ-42A z Sidekick \(2026-02-15\)](#)

[Talon dołącza do programu CCA USAF \(2026-01-04\)](#)

[YFQ-44A oblatany \(2025-11-02\)](#)

[Pierwsze zdjęcia YFQ-42A i YFQ-44A \(2025-05-03\)](#)

[Oznaczenia CCA \(2025-03-04\)](#)

[Krytyczny przegląd silników dla programu NGAD \(2025-02-23\)](#)

[Anduril zaprezentował rodzinę Barracuda-M \(2024-09-16\)](#)

[Testy MQ-20 ze sztuczną inteligencją \(2023-01-14\)](#)

