

# Elektryczne motocykle Kałasznikowa

#Imprezy branżowe #Przemysł zbrojeniowy 21 lutego 2026

Rosyjski koncern Kałasznikow na wystawie w Moskwie zaprezentował motocykle elektryczne przeznaczone do operowania w środowiskach, w których niemożliwe jest użycie tradycyjnych systemów transportowych. Motocykle są wyposażone w wózki boczne i przyczepy. Niektóre z nich są już używane w walkach na Ukrainie.



*Motocykle Iż-Enduro prezentowane przez Koncern Kałasznikow na wystawie w Moskwie zorganizowanej przez Rostech z okazji zbliżającego się Dnia Obrońcy Ojczyzny / Zdjęcie: via kanał Telegram*

Według Kałasznikowa, nowe pojazdy elektryczne zostały opracowane w 2025 przez specjalistów z centrum prototypów jako inicjatywa

wewnętrzna, oparta na wnioskach potencjalnych użytkowników. Motocykl elektryczny Iż-Enduro może być wyposażony w wózki boczne lub przyczepy, przeznaczone do transportu ładunków i ewakuacji z pola walki. Przyczepy mogą udźwignąć do 200 kg. Pojazd może osiągać prędkość od 100 do 150 km/h, w zależności od konfiguracji. Masa motocykla wynosi 100 kg. Iż-Enduro jest zasilany akumulatorem litowo-jonowym, który zapewnia zasięg do 100 kilometrów.

Kałasznikow opracował też dwumiejscowy skuter elektryczny o wysokiej mobilności Iż-ScootWay. Służy on do transportu amunicji, sprzętu i zaopatrzenia na obszarach, gdzie cięższe pojazdy napotykają ograniczenia mobilności. Jest cichy i zwrotny.

Konstruktorzy wzmocnili punkty mocowania, wprowadzili system szybkiego montażu przyczepy oraz poprawili ergonomię załadunku.