

## F-47 według Pratt & Whitney'a

#Lotnictwo wojskowe #Nowe technologie #Przemysł zbrojeniowy 21 lutego 2026

W filmie promującym silnik XA103, rozwijany w ramach programu Next Generation Adaptive Propulsion (NGAP), Pratt & Whitney pokazał wizję samolotu nowej generacji, prawdopodobnie inspirowaną projektem F-47. XA103 ma stanowić napęd załogowego myśliwca Next Generation Air Dominance (NGAD) dla US Air Force, który projektuje Boeing. O zamówienie Pratt & Whitney rywalizuje z General Electric.



*Sposób rozmieszczenia projektowanych przez Pratt & Whitney'a silników XA103 w samolocie bojowym nowej generacji, być może inspirowanym myśliwcem F-47 projektowanym przez Boeinga / Ilustracja: Pratt & Whitney*

Pokazana w filmie wizja komputerowa różni się od ujawnionych dotąd wizualizacji Boeinga F-47.

Film pokazuje dwusilnikowy, jednomiejscowy samolot bezogonowy, z trapezoidalnymi skrzydłami i małym płatem przednim. Inny niż w wizualizacjach F-47 jest m.in. obrys płata i kształt przedniej części kadłuba. Skrzydła nie mają wzniosu, inna jest geometria osłony kabiny pilota.



*Wygenerowana komputerowo wizja samolotu nowej generacji napędzanego silnikami XA103 w widoku od spodu. Widoczny m.in. płaski spód kadłuba i brzechwy w jego tylnej części / Ilustracja: Pratt & Whitney*

Trudno ocenić, ile wspólnego z rzeczywistym projektem X-47 ma wizualizacja pokazana przez

P&W. Na bardziej wiarygodne obrazy nowego amerykańskiego myśliwca przyjdzie

jeszcze poczekać.

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o