

## Testy YFQ-44A z pociskiem AIM-120

#Bezzałogowce #Lotnictwo wojskowe #Nowe technologie #Przemysł zbrojeniowy 24 lutego 2026

US Air Force rozpoczęły nową fazę testów Collaborative Combat Aircraft (CCA), rozpoczynając loty Anduril YFQ-44A Fury z kierowanym pociskiem raketowym AIM-120. Bezzałogowiec przenosi go na podwieszeniu zewnętrznym. Badana jest integracja uzbrojenia z systemami pokładowymi i osiągi aerodynamiczne samolotu w zmienionej konfiguracji.



*Bezzałogowy samolot bojowy Anduril YFQ-44A Fury w locie z pociskiem średniego zasięgu AIM-120 / Zdjęcie: USAF*

YFQ-44 to jeden z dwóch projektów opracowywanych w ramach pierwszej fazy programu CCA (Increment 1). Drugim jest YFQ-42A Dark Merlin. Bezzałogowiec General Atomics

Aeronautical Systems Inc. (GA-ASI) przenosi uzbrojenie raketowe w komorze wewnętrznej. Nie wiadomo, czy YFQ-42A latał już z nim w czasie testów.

Anduril ogłosił, że oblatął prototyp YFQ-44A w październiku 2025. Poinformował wówczas o rozpoczęciu testów integracji uzbrojenia. W 2026 Anduril zamierza zrealizować pierwszy test wystrzeliwania pocisku przenoszonego przez Fury. Będą też wykonywane loty CCA wspólnie z myśliwcami załogowymi.

Uzbrojenie raketowe przenoszone przez bojowe bezzałogowce jest testowane także przez inne państwa. W grudniu 2025 Boeing Australia i Królewskie Australijskie Wojska Lotnicze przeprowadziły test wystrzelenia pocisku AIM-120 podwieszono pod MQ-28 Ghost Bat. Z kolei Turcja ogłosiła, że jej bezzałogowy samolot bojowy Kizilelma wystrzelił naprowadzany radarem rodzimy pocisk powietrze-powietrze Gökdoğan.