

Wielozadaniowy UGV MANDRILL

#Bezzałogowce #Nowe technologie #Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 27 lutego 2026

Niemiecki start-up Quantum Systems zaprezentował wielozadaniowy bezzałogowy pojazd lądowy (UGV) nowej generacji z napędem elektrycznym MaNDrILL (MoDULarHlghMobILITy). Wykorzystuje on modułowe oprogramowanie MOSAIC UXS. Ma realizować szeroki zakres misji, od wywiadu, obserwacji i rozpoznania po walkę elektroniczną, a także wykonywać zadania logistyczne i inżynieryjne, prowadzić ewakuację medyczną, holować i odzyskiwać pojazdy, a nawet służyć jako platforma do startu i lądowania latających bezzałogowców (bsl).



UGV MANDRILL z kontenerem wyposażonym w system rozpoznania elektrooptycznego i mały samolot bezzałogowy / Zdjęcie: Quantum Systems

MANDRILL jest oferowany w dwóch rozmiarach: wersji długiej o długości 3,7 m i krótkiej o długości 2,9 m. Jego masa wynosi 1190 kg, a ładowność przekracza 750

kg. Napędzany jest dwoma silnikami elektrycznymi o mocy 150 kW, dzięki którym osiąga prędkość 100 km/h. Dwa pakiety akumulatorów zapewniają zasięg do 200 km.

Otwarta architektura MOSAIC UXS pozwala dodawać czujniki, efektory i podsystemy, aby dostosować pojazd do zmieniających się potrzeb. Dzięki temu MANDRILL można elastycznie dostosowywać do wymagań współczesnego pola walki. Modułowy pakiet oprogramowania umożliwia koordynację z platformami powietrznymi, lądowymi i morskimi.