

# Masowe zwolnienia w Supernal

#Lotnictwo cywilne #Nowe technologie #Przemysł lotniczy 1 marca 2026

Projektant samolotów eVTOL Supernal z Hyundai Motor Group zwolnił większość pracowników. To efekt wstrzymania we wrześniu 2025 prac nad programem lotniczym. Koncern zdecydował wówczas o zaprzestaniu rozwoju prototypu S-A2.



*Demonstrator technologii S-A2 w dniu oblotu w Mojave Air and Space Port, 1 marca 2025 / Zdjęcie: Supernal*

Demonstrator technologii S-A2 został oblatany 1 marca 2025. Supernal zapowiadał wówczas, że seryjny samolot, zdolny do przewożenia pilota i 4 pasażerów, zostanie

wprowadzony na rynek do końca dekady. Przedsiębiorstwo miało plany uczestnictwa w rozwoju sektora Advanced Air Mobility.

Według The Air Current, w 27 lutego 2026 z zakładów Supernal w Irvine w Kalifornii zostało zwolnionych około 300 osób. Pozostawiono personel szkieletowy liczący około 70 do 80 osób. Ma on kontynuować działalność w ograniczonym zakresie.