

# Balice z decyzją RDOŚ dla nowej drogi startowej

#Infrastruktura #Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy 2 marca 2026

Międzynarodowy Port Lotniczy im. Jana Pawła II Kraków-Balice poinformował 27 lutego 2026, że Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Krakowie wydała pozytywną dla lotniska decyzję środowiskową dla budowy nowej drogi startowej. Na wniosek inwestora decyzji został nadany rygor natychmiastowej wykonalności.



*W szczytowych godzinach na balickim lotnisku starty i lądowania odbywają się co 3 minuty, co powoduje duże zużycie i tak już mocno wyeksploatowanej obecnie używanej drogi startowej / Zdjęcie: Marcin Sigmund*

Tylko przez ostatnie 1,5 roku materiał był przez władze portu lotniczego trzykrotnie uzupełniany. W toku postępowania MPL Kraków-Balice doprowadził

do uzyskania pozytywnych opinii Małopolskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektoratu Sanitarnego, Wojskowego Inspektoratu Sanitarnego – Wojskowego Ośrodka Medycyny Prewencyjnej w Krakowie i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie. W ramach konsultacji społecznych zgłoszono łącznie 40 pytań, do których – na prośbę kieleckiego RDOŚ o zajęcie stanowiska przez MPL – władze lotniska przygotowały kompleksowe wyjaśnienia, obejmujące 125 stron odpowiedzi wraz z załącznikami, co łącznie dało 159 stron dokumentacji.

Uzyskanie decyzji RDOŚ nie oznacza jednak natychmiastowego rozpoczęcia długo wyczekiwanej budowy, gdyż zanim to nastąpi, konieczne będzie przejście kolejnych etapów postępowania administracyjnego.

Wydanie pozytywnej decyzji środowiskowej otwiera jednak drogę do wznowienia prowadzonego przez Małopolski Urząd Wojewódzki postępowania o wydanie decyzji Zezwolenia na Realizację Inwestycji w zakresie Lotniska użytku publicznego (ZRIL). Dla MPL Kraków-Balice oznacza to konieczność zaktualizowania i przekazania Wojewodzie Małopolskiemu projektu nowej drogi startowej.

Treść decyzji środowiskowej, która liczy blisko 300 stron, w pierwszej kolejności będzie szczegółowo analizowana i na jej podstawie oraz na podstawie wytycznych przekazanych przez Małopolski Urząd Wojewódzki, zostanie określony zakres modyfikacji dokumentacji projektowej, który jest niezbędny do jej aktualizacji. Wtedy także zostanie podany harmonogram dalszych prac.

Warto w tym miejscu wspomnieć, że Raport Środowiskowy dla budowy nowej drogi startowej potrzebny do wydania decyzji środowiskowej został złożony do RDOŚ w Krakowie przez MPL Kraków-Balice jeszcze we wrześniu 2016. We wrześniu 2018 postępowanie zostało przeniesione do RDOŚ w Kielcach, która we wrześniu 2019 wydała pozytywną dla lotniska decyzję środowiskową. Po odwołaniu od decyzji, sprawa toczyła się przed Generalną Dyрекcją Ochrony Środowiska, a następnie przed Wojewódzkim Sądem Administracyjnym i Naczelnym Sądem Administracyjnym, by w 2022 ponownie wrócić do RDOŚ Kielce i rozpocząć procedurę od nowa z kolejnym raportem środowiskowym przygotowanym przez MPL Kraków-Balice. W grudniu 2025 postępowanie tuż przed wydaniem decyzji powróciło do krakowskiej RDOŚ.

Procedura uzyskania decyzji RDOŚ trwała niemal 10 lat ze względu na protesty części mieszkańców Balic, Szczyglic i Rząski, skarżących się na hałas powodowany przez startujące i lądujące samoloty.

Nowa droga startowa o długości 2800 m i szerokości 60 m (45 m szerokości jezdnej i po 7,5 m pobocza po obu stronach), czyli o 250 m dłuższa od dotychczas użytkowanej, jest kluczowym elementem dla dalszego funkcjonowania i rozwoju balickiego lotniska, gdyż obecnie używana jest już mocno zużyta.

Nowa droga startowa, umożliwiająca starty i lądowania na kierunkach 25 – 07, ma być dostosowana do przyjmowania samolotów kodu E i być odchylona od obecnie istniejącej o około 5° na północ.

## Powiązane wiadomości

[Balice z decyzją RDOŚ dla nowej drogi startowej \(2026-03-02\)](#)

[100 tys. pasażerów THY w Krakowie \(2026-02-25\)](#)

[Trzy nowe trasy Wizz Air z Polski \(2026-01-21\)](#)

[Wizz Air wprowadzają Wizz Class \(2026-01-19\)](#)

[Najlepszy rok w historii Lotniska Chopina \(2026-01-19\)](#)

[Najlepszy rok Pyrzowic \(2026-01-16\)](#)

[Pół miliarda pasażerów Wizz Air \(2026-01-15\)](#)

[Baza Wizz Air w Modlinie \(2025-12-01\)](#)

[Balice z ILS kat. II w 2027 \(2026-01-12\)](#)

[Nowe połączenie z Krakowa do Budapesztu \(2026-01-09\)](#)

[13 mln pasażerów w Krakowie \(2026-01-02\)](#)

Wizz Air zainauguował trasę Kraków – Bilbao (2025-12-10)  
Nowe połączenie z Krakowa do Budapesztu (2026-01-09)  
13 mln pasażerów w Krakowie (2026-01-02)  
Całodobowa obsługa LOTAMS w Krakowie (2025-12-11)  
Trzy nowe trasy Wizz Air z Polski (2025-12-19)  
Wizz Air zainauguował trasę Kraków – Bilbao (2025-12-10)  
Balice z ILS kat. II w 2027 (2026-01-12)  
Nowe połączenie z Krakowa do Budapesztu (2026-01-09)  
13 mln pasażerów w Krakowie (2026-01-02)  
Całodobowa obsługa LOTAMS w Krakowie (2025-12-11)  
Trzy nowe trasy Wizz Air z Polski (2025-12-19)  
Wizz Air zainauguował trasę Kraków – Bilbao (2025-12-10)  
13 mln pasażerów w Krakowie (2026-01-02)  
Wizz Air zainauguował trasę Kraków – Bilbao (2025-12-10)  
Rekord w Balicach (2025-11-27)  
Ponad 11 mln pasażerów w Balicach (2025-01-07)  
Wizz Air zainauguował trasę Kraków – Bilbao (2025-12-10)  
Rekord w Balicach (2025-11-27)  
Jesienno-zimowe trasy z Krakowa (2025-10-28)  
10 nowych tras Wizz Air (2025-08-01)  
13 mln pasażerów w Krakowie (2026-01-02)  
Wizz Air zainauguował trasę Kraków – Bilbao (2025-12-10)  
Rekord w Balicach (2025-11-27)  
Jesienno-zimowe trasy z Krakowa (2025-10-28)  
10 nowych tras Wizz Air (2025-08-01)  
Rekord w Balicach (2025-11-27)  
Jesienno-zimowe trasy z Krakowa (2025-10-28)  
Ponad 11 mln pasażerów w Balicach (2025-01-07)  
Ponad 11 mln pasażerów w Balicach (2025-01-07)  
Zimowe czartery z Krakowa do Egiptu (2024-12-23)  
Nowy sprzęt dla Balic (2024-12-18)  
10 mln pasażerów w Balicach (2024-11-25)