

# Moździerz Scorpion Light dla USMC

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 3 marca 2026

Przedsiębiorstwo Global Military Products poinformowało o uzyskaniu kontraktu od Korpusu Piechoty Morskiej Stanów Zjednoczonych. Zakłada on dostawę mobilnego moździerza Scorpion Light zamontowanego na pojeździe Polaris MRZR Alpha 6x6 w celu przeprowadzenia testów i oceny. Wartość umowy sięga 4,9 mln USD, zaś przekazanie systemu odbędzie się za pośrednictwem Naval Surface Technology & Innovation Consortium,



*Scorpion Light może być montowany na różnych nosicielach. Występuje w odmianie kal. 120 mm i 81 mm / Zdjęcie: Global Military Products*

Scorpion Light posłuży USMC do testów ogniowych. Scorpion Light był już wcześniej oceniany przez Korpus Piechoty Morskiej w Quantico w Wirginii podczas Marine Gunners Symposium i uzyskał pozytywne opinie.

Po udanych testach kolejnym krokiem może być złożenie zamówienia w celu wyposażenia pododdziałów USMC w moździerze samobieżne. Dzięki temu jednostki piechoty morskiej zyskają możliwość prowadzenia wysoce zautomatyzowanego ognia pośredniego moździerzem kal. 81 mm na lekkim pojeździe taktycznym.

System ma wspierać formacje lekkiej piechoty operujące w trudnym terenie, gdzie tradycyjne ciągnięte systemy moździerzowe mogą napotykać ograniczenia mobilności. USMC nadal kładzie nacisk na lekką, wysoce mobilną broń w ramach programu Force Design 2030. Uzbrojenie to będzie służyć pułkom piechoty morskiej do operacji na Indo-Pacyfiku.

Zestaw Scorpion Light – inaczej Alakran (Alacrán, czyli właśnie skorpion) – powstał poprzez zamontowanie moździerza na lekkim samochodzie Polaris MRZR Alpha 6x6 (lub innym). Prototypowy pojazd TRL-8 ma 90% podobieństwa części z pojazdami bazowymi MRZR Alpha, które są obecnie wykorzystywane przez USMC i US Special Forces. Zapewnia on o 65% większą przestrzeń ładunkową niż podstawowy MRZR Alpha. Ma ładowność 1680 kg, z czego 1360 kg przypada na przedłużoną przestrzeń

ładunkową, co pozwala na transport ciężkiego uzbrojenia.

Uzbrojeniem mogą być moździerze gładkolufowe i gwintowane kal. 120 i 81 mm. Scorpion Light w wersji 81-mm ma donośność 6,5 km, zaś dla moździerza 120-mm – 8,2 km. MRZR Alpha 6×6 przewozi zapas do 48 granatów moździerzowych.

Trzecia oś i krótki rozstaw osi mają również pozytywny wpływ na mobilność, zwiększając dzielność terenową na miękkiej glebie, błocie i torfowiskach. System potrzebuje 30 sekund, aby wystrzelić pierwszy pocisk. Scorpion Light może wystrzelić 8 granatów w ciągu 2 minut. Ma specjalną płytę oporową, która umożliwia prowadzenie ognia z każdej powierzchni. Może być przewożony wewnątrz śmigłowca Chinook lub na zawieszaniu śmigłowca Black Hawk.

## Powiązane wiadomości

[Moździerz Scorpion Light dla USMC \(2026-03-03\)](#)

[Testy moździerza Scorpion Light \(2025-11-05\)](#)

[Coyote 6×6 z moździerzem kal. 120 mm \(2024-09-27\)](#)

[Boxer z NEMO \(2024-09-23\)](#)

[Eurosatory 2024: AMPV z MCWS \(2024-06-22\)](#)

[US Army testuje NEMO \(2024-05-10\)](#)

[Najnowszy prototyp AMPV na AUSA \(2024-03-28\)](#)