

K-CEV - nowy koreański pojazd inżynieryjny

#Bezzałogowce #Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 4 marca 2026

Daehanminguk Gukgun (wojska lądowe Republiki Korei) na terenie poligonu Yangpyeong w prowincji Gyeonggi po raz pierwszy przetestowały opcjonalnie załogowy bojowy pojazd inżynieryjny K-CEV. Testowano go pod kątem rozpoznania zagrożeń, wykrywania min i usuwania przeszkód terenowych.



Wyposażenie K-CEV stanowią systemy bezzałogowe do rozpoznania i neutralizacji ładunków wybuchowych / Zdjęcie: Daehanminguk Gukgun

Ćwiczenia rozpoczęły się od startu ośmiu bsl krótkiego zasięgu w celu obserwacji i rozpoznania obszaru działań. Wśród nich były 4 systemy amunicji krążącej skonfigurowane do natychmiastowego

uderzenia po identyfikacji celu.

Bsl lokalizowały przeszkody i zasadzki, na które można było skierować ogień. W manewrach brały udział też bwp i moździerze K2. Bezzałogowce przeprowadziły ocenę skutków działań bojowych. Następnie K-CEV prowadził rozpoznanie pasa przeszkód terenowych. Bsl zamontowany na pojeździe obserwował przyległy teren, a dzięki dookólnemu systemowi świadomości sytuacyjnej udało się przeskanować obszar w poszukiwaniu zagrożeń w czasie rzeczywistym.

Następnie K-CEV rozmieścił robota do neutralizacji materiałów wybuchowych. Po sprawdzeniu terenu do akcji wkroczył K600 Rhino, aby otworzyć fizyczne przejście przez utrudniony obszar. Dopiero po tym, jak korytarz oceniono jako bezpieczny, pluton mógł przejechać, aby kontynuować natarcie.

Przeprowadzone manewry to krok ku transformacji południowokoreańskich wojsk lądowych w kierunku zintegrowanych formacji bojowych opartych na sztucznej inteligencji. Sześciomiesięczna faza pilotażowa w terenie ma odpowiedzieć, czy należy kontynuować produkcję do 150 pojazdów, które zastąpią starzejące się ciężarówki K711 i pojazdy opancerzone K200A1 w jednostkach inżynieryjnych.

Dalsze szkolenia i eksperymenty bojowe w różnych środowiskach zostaną wykorzystane do udoskonalenia procedur w ramach koncepcji TIGER+, czyli nowych ram transformacji wojsk lądowych. Koncepcja ma być remedium na szacowany spadek liczby żołnierzy do ok. 270 tys. w 2040, jeśli obecne trendy demograficzne się utrzymają. W związku z tym wojsko planuje zastąpić części tradycyjnych zadań wykonywanych przez żołnierzy, systemami zautomatyzowanymi

K-CEV opracowany został przez Hanwha Aerospace w ramach programu badawczo-rozwojowego o wartości 33,827 mld KRW (około 101 mln USD). W porównaniu do bwp K21, na którym bazuje, wzmocniono ramę i zamontowano dodatkowy pancerz. Ochrona balistyczna jest na takim poziomie 6. wg normy STANAG 4569, który zapewniać ma ochronę przed porażeniem amunicją kal. 30 mm. Ochrona przeciwminowa kształtuje się na poziomie 3a i poziomie 3b.

Z K-CEV współpracują bsl rozpoznawcze i robot do usuwania materiałów wybuchowego. Pojazdem można sterować zdalnie z odległości ponad 1 km w warunkach bez przeszkód terenowych. K-CEV bazujący na bwp K21 wyposażony jest w zdalnie sterowany moduł uzbrojenia wspomagany elementami sztucznej inteligencji i zintegrowany z wkm K6 kal. 12,7 mm i granatnikiem automatycznym K4 kal. 40 mm. W odmianie załogowej załoga K-CEV wozu składa się z 3 żołnierzy (kierowcy, dowódcy i strzelca), a także 4 żołnierzy wojsk inżynierskich.

Bezzałogowe wyposażenie zadaniowe dla K-CEV to również bsl rozpoznawczy klasy VTOL, robot do wykrywania i usuwania materiałów wybuchowych BREVIS (z radarem penetrującym podłoże do wykrywania metalicznych i niemetalicznych obiektów i ładunków wybuchowych). Robota wyposażono w narzędzia do pomiaru promieniowania rentgenowskiego, chwytaki i wiertła do wykonywania otworów w ścianie. Architektura systemu zapewnia ciągłą transmisję wideo do operatorów, umożliwiając zdalną ocenę przed wysłaniem żołnierzy w strefy niebezpieczne.