

Airbus w projekcie M2UAS

#Bezzałogowce #Lotnictwo wojskowe #Walka elektroniczna 5 marca 2026

Airbus Helicopters, za pośrednictwem swojej spółki zależnej Survey Copter, został wybrany przez Europejską Agencję Obrony (EDA) do realizacji projektu Multi Mission Unmanned Aircraft System (M2UAS, wielozadaniowego bezzałogowego statku latającego).



Bsl Capa-X posłuży do badań w ramach projektu M2UAS / Ilustracja: Airbus Helicopters

Airbus proponuje jako M2UAS bezzałogowiec Capa-X. Jego masa to 120 kg, a udźwig – 20 kg. Zasięg łączą informacyjny to 100 km. Długość lotu bsl to 10 godzin. Jak podaje producent modułowa konstrukcja Capa-X pozwala

na łatwe dostosowanie go do zadań wykonywanych przez służby porządku publicznego, siły zbrojne i użytkowników cywilnych.

Pierwsza faza projektu, trwająca 12 miesięcy, poświęcona jest analizie obecnych i przyszłych potrzeb operacyjnych wojskowa, ocenie wyzwań technologicznych oraz określeniu powiązanych z nimi kierunków rozwoju. Prace te pomogą ukierunkować i zoptymalizować różne wybory technologiczne, mając na celu zwiększenie wszechstronności, wydajności i potencjału Capa-X w zakresie realizacji wielu misji.

Kontrakt jest częścią serii projektów trwających 48 miesięcy, o łącznym budżecie około 1,1 mln euro. Obejmuje on badania i rozwój hybrydowego samolotu bezzałogowego, zdolnego do wykonywania różnych misji, w zależności od konfiguracji i ładunku.

Projekt M2UAS ma przyczynić się do zdefiniowania nowej architektury bsl, które będą w stanie wykonywać zadania, takie jak obserwacja i rozpoznanie, walka elektroniczna, uderzenia na cele powierzchniowe i automatyczne tankowanie w locie.

Powiązane wiadomości

Airbus w projekcie M2UAS (2026-03-05)

Capa-X - modułowy bsl Airbusa (2023-04-02)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o