

Zimowe testy Mercedes-Benz Zetros

#Ćwiczenia #Logistyka #Przemysł zbrojeniowy 7 marca 2026

Daimler Truck przeprowadził intensywne testy pojazdów, w tym Mercedes-Benz Zetros, w ekstremalnych warunkach klimatycznych fińskiego koła podbiegunowego. Podczas prób prowadzonych na początku roku temperatury spadły do -20°C , a odcinki dróg były w większości oblodzone i pokryte grubą warstwą śniegu. Celem testów, które przez kilka tygodni prowadził zespół specjalistów Mercedes-Benz Special Trucks, była weryfikacja niezawodności operacyjnej pojazdów w wymagających warunkach zimowych.



Oprócz Zetrosa, personel z powodzeniem przetestował również inne pojazdy Mercedes-Benz, takie jak Unimog, Econic i eArocs 400 / Zdjęcie: Daimler Truck

- Nasi klienci, tacy jak Litwa, Kanada i Ukraina, polegają na pojazdach, które działają zawsze i wszędzie - nawet podczas mroźnych zim na północnych szerokościach geograficznych. Aby sprostać temu

zapotrzebowaniu, poddaliśmy nasze pojazdy bardzo wymagającym zadaniom w ekstremalnie niskich temperaturach i zimowych warunkach - powiedział Dennis Kinzelmann, dyrektor generalny Mercedes-Benz Special Trucks.

Kompleksowo przetestowano przyczepność i stabilność jazdy na oblodzonych drogach, zdolność do jazdy w niskich temperaturach oraz niezawodność działania w warunkach zimowych. Według przedstawicieli Daimler Truck seria pojazdów Zetros udowodniła swoje możliwości na tle innych modeli. W ramach prób pojazdy poddano m.in. zimnemu rozruchowi w temperaturze -40°C w oddzielnej komorze klimatycznej. Przeprowadzono testy elektronicznego programu stabilizacji toru jazdy na lodzie i śniegu. System ESP interweniuje, aby zapobiec poślizgowi i poprawić stabilność jazdy na śliskich nawierzchniach.

Zbadano również układ hamulcowy, aby przekonać się, jak pojazdy zachowują się na różnych nawierzchniach i w różnych warunkach trakcyjnych. Testy przeprowadzono z pojazdami bez obciążenia i z obciążeniem, w których np. koła po jednej stronie pojazdu

poruszały się po tafli lodu lub żwirze, aby symulować różne ekstremalne sytuacje. Dalsze testy skupiły się na systemie kontroli ciśnienia w oponach, które wpływa na powierzchnię styku opon na śniegu.

Ponadto zimowe testy na dalekiej północy obejmowały pomiary w obszarach mechatroniki, oprogramowania i systemów bezpieczeństwa, emisji spalin i ich oczyszczania, optymalizacji silnika i skrzyni biegów, klimatyzacji w kabinie kierowcy i stosowania ogrzewania postojowego przy bardzo niskich temperaturach zewnętrznych.

Oprócz Zetrosa personel z powodzeniem przetestował również inne pojazdy Mercedes-Benz, takie jak Unimog, Econic i eArocs 400.

Powiązane wiadomości

[Zimowe testy Mercedes-Benz Zetros \(2026-03-07\)](#)

[7 tysięcy ciężarówek dla armii francuskiej \(2026-01-18\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o