

# Pentagon zamawia 121 pojazdów ISV

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 8 marca 2026

Przedsiębiorstwo GM Defense z Detroit w stanie Michigan otrzymało kontrakt o stałej cenie (Fixed-Fields Price) na dostawę 121 pojazdów drużyny piechoty ISV, zestawów ABS/ESC (Electronic Stability Control) i pokrowców na pojazdy. Wartość tego kontraktu wynosi 18,8 mln USD (o łącznej wartości 458,4 mln USD jeżeli zostaną wykorzystane wszystkie opcje). Miejsce realizacji i finansowanie zostaną określone dla każdego zamówienia osobno, a przewidywany termin wypełnienia całego kontraktu to 30 kwietnia 2027. Podmiotem udzielającym zamówienia jest Army Contracting Command.



*Docelowo US Army zamierza pozyskać nawet 9 tys. ISV, które będą służyć w jednostkach powietrznodesantowych i piechoty / Zdjęcie: US Army - Capt. Thomas McCarty*

Umowa z GM Defense jest kontynuacją odrębnego kontraktu zawartego w lutym 2025 na dostawę nieujawnionej liczby pojazdów drużyny piechoty ISV dla wojsk lądowych

Stanów Zjednoczonych. Według danych Departamentu Obrony w listopadzie 2025 do uzbrojenia przekazano już 1105 wozów. Łącznie ma ich być nawet ponad 9 tys. Trafiły one już m.in. do 82. i 101. Dywizji Powietrznodesantowej. Zostaną też przekazane jedenastu brygadowym zespołom bojowym piechoty (IBCT).

ISV może przewozić drużynę złożoną maksymalnie z dziewięciu żołnierzy. Powstał na bazie cywilnego Chevroleta Colorado i do jego budowy użyto części dostępnych na rynku komercyjnym (udział cywilnych komponentów to 90%). Przy masie własnej 2400 kg jego ładowność wynosi 1450 kg. Napęd stanowi turbodoładowany silnik wysokoprężny Duramax o pojemności 2,8 l i mocy 139 kW, który sprzężono z sześciostopniową automatyczną skrzynią biegów.

ISV może być przenoszony na zewnętrznym zawieszaniu śmigłowców UH-60 Black Hawk i CH-47 Chinook i w ładowniach samolotów C-130 i C-17 oraz śmigłowców CH-47, a także być desantowany z niewielkiej wysokości

Wyposażony został w środki walki elektronicznej: Tactical Electronic Warfare System (TEWS) i Multi-Domain Operations Weapon System (MDOWS).

Pojazd będzie występował w wielu wersjach, których liczba będzie ewoluować wraz z dostawami kolejnych partii. Do tej pory m.in. został wyposażony w wyrzutnię amunicji krążącej Altius, wyrzutnię ppk (odmiana niszczyciela czołgów) i w system laserowy o mocy 20 kW AMP-HEL (Army Multi-Purpose High Energy Laser). Część ISV będzie mogła zapewniać mobilną obronę przeciwlotniczą brygadowym zespołom bojowym i związkom taktycznym na szczeblu dywizji. Lasery będą chronić żołnierzy przed pojedynczymi bsl i całymi rojami.

Powiązane wiadomości

[Pentagon zamawia 121 pojazdów ISV \(2026-03-08\)](#)

[Pierwszy seryjny ISV od GM Defense \(2020-10-29\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o