

# Przygotowania do produkcji S-92A+

#Lotnictwo cywilne #Przemysł lotniczy 9 marca 2026

Sikorsky przygotowuje się do produkcji pierwszej partii seryjnych śmigłowców S-92A+. Wiropląty będą montowane w zakładach w Stratford i Owego w stanie Nowy Jork.



*W 2025 Sikorsky dostarczył dwa S-92A rządowi państw w Azji i na Bliskim Wschodzie / Zdjęcie: Sikorsky*

Niedawno 14. kraj zamówił 2 S-92A+ przeznaczone do transportu najważniejszych osób w państwie. Oprócz nich Sikorsky zmontuje także trzy dodatkowe wiropłaty tego modelu.

Maksymalne tempo produkcji deklarowane obecnie to 12 śmigłowców rocznie.

Zakłady w Stratford będą produkować komponenty dynamiczne S-92, w tym przekładnię główną, łopaty i układ przeniesienia napędu. W Owego prowadzony będzie montaż końcowy.

Wszystkie nowe śmigłowce będą produkowane jako model S-92A+ i wyposażone w nową przekładnię główną, której minimalna trwałość użytkowa wynosić ma 6000 godzin lotu. Obecnie przekładnia przechodzi ostatni etap prób wytrzymałościowych, trwający 200 godzin.

Zwiększona moc silników GE CT7-8A6 ma zapewnić lepsze osiągi w szerszym zakresie temperatur, w wysokogórskim klimacie gorącym. Maksymalna masa do kołowania zwiększona zostanie do 12 564 kg, co umożliwi zabranie dodatkowych 544 kg ładunku lub paliwa.

## Powiązane wiadomości

[Przygotowania do produkcji S-92A+ \(2026-03-09\)](#)

[Katastrofa S-92 w Republice Korei \(2022-04-08\)](#)

[Pęknięcia w CH-148 Cyclone \(2022-02-06\)](#)

[Kanada odbiera CH-148 \(2015-06-22\)](#)

[Kanada jednak kupi CH-148 \(2014-01-08\)](#)

[Ślepe Halifaxy \(2015-01-14\)](#)

Katastrofa CH-148 na Morzu Jońskim (2020-05-01)  
Wadliwe oprogramowanie CH-148 (2021-06-27)  
Sikorsky zamyka zakład w Coatesville (2021-08-26)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o