

# Produkcja seryjna Barys 6x6 w Kazachstanie

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 10 marca 2026

Paramount Engineering pokazało materiały z zakładu produkcyjnego, które przedstawiają seryjny montaż transporterów opancerzonych Barys 6x6. Jest to potwierdzenie strategii Astany w kwestii rozbudowy krajowych zdolności przemysłu obronnego.



*Barys 6x6 stanowi lokalną odmianę południowoafrykańskiego transportera minoodpornego Mbombe 6 / Zdjęcie: Paramount Engineering*

Barys 6x6 stanowi lokalną odmianę południowoafrykańskiego transportera minoodpornego Mbombe 6 od Paramount Group. Pojazd zmodyfikowano zgodnie z kazachskimi wymaganiami.

Wyposażono go m.in. w układ gaśniczy, zmienione włązy, czy też zdalnie sterowany moduł uzbrojenia. Może on występować w różnych wersjach, w tym jako transporter piechoty, opancerzony ambulans lub wóz wsparcia ogniowego.

Paramount Engineering ma odpowiadać nie tylko za produkcję pojazdów, lecz również wsparcie ich eksploatacji. Lokalizacja produkcji i obsługi pojazdów opancerzonych jest jednym z obronnych priorytetów Kazachstanu, dzięki czemu kraj ten staje się liderem sektora w Azji Środkowej.

Nie jest to jedyny pojazd opancerzony produkowany w Kazachstanie na zagranicznej licencji. Innym przykładem jest cięższy transporter Mbombe 8, znany w Kazachstanie jako Barys 8x8. W ub. r. uruchomiona miała zostać także produkcja transporterów Barys A 8x8, czyli licencyjnej odmianie singapurskiego wozu Terrex od ST Engineering. Paramount Engineering oferuje również wozy Alan, będące produkowanymi na licencji izraelskimi pojazdami SandCat Stormer.

Powiązane wiadomości

[Produkcja seryjna Barys 6x6 w Kazachstanie \(2026-03-10\)](#)

[Prezentacja Terrex – Barys A 8x8 \(2025-04-06\)](#)

[Nowy wóz amfibijny dla Kazachstanu \(2024-12-10\)](#)

