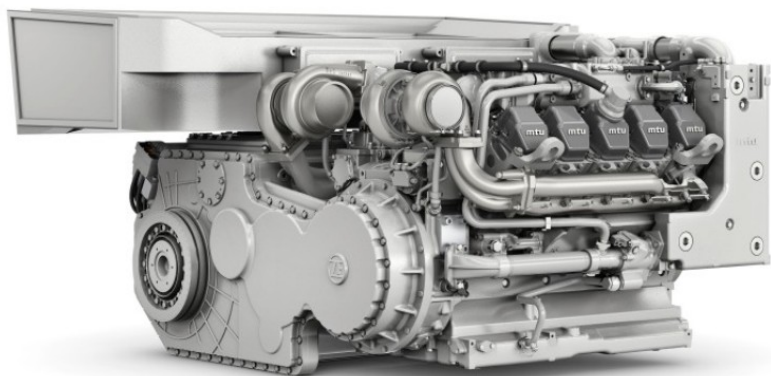


Rolls-Royce i ZF opracują napęd MGCS

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 11 marca 2026

Federalny Urząd ds. Sprzętu, Technologii Informacyjnych i Wsparcia Bundeswehry (BAAINBw) zlecił przedsiębiorstwo Rolls-Royce Power Systems i ZF opracowanie układu napędowego dla europejskiego czołgu przyszłości w programie Main Ground Combat System (MGCS). Nowy napęd ma mieć postać hybrydowego powerpacka z silnikiem 10V 199 mtu i elektromechaniczną przekładnią eLSG 5000. Rolls-Royce jest głównym wykonawcą kontraktu a ZF pełni rolę podwykonawcy.



Napęd MGCS stanowić ma silnik 10V 199 mtu osiągający ok. 1100 kW (1500 KM) mocy mechanicznej, a w układzie hybrydowym nawet 1400 kW (1900 KM) / Ilustracja: Rolls-Royce

Sercem MGCS ma być nowy, 10-cylindrowy silnik 10V 199 mtu. Ma on osiągać ok. 1100 kW (1500 KM) mocy mechanicznej, a w układzie hybrydowym nawet 1400 kW (1900 KM). Nowy silnik będzie jednostką

wielopaliwową, o zoptymalizowanym spalaniu, większej gęstości mocy i lepszej wydajności cieplnej. Układ chłodzenia silnika uwzględniać będzie także rezerwę z myślą o dodatkowym wyposażeniu pojazdów, które może wymagać zasilania. Rolls-Royce podkreśla, że dostarczył i już ponad 4500 silników serii 199, dlatego nowy silnik tej serii ma być niezawodny, a przy okazji łatwiejsze powinno być zabezpieczenie logistyczne.

Z silnikiem 10V 199 mtu współpracować będzie elektromechaniczna przekładnia eLSG 5000. Według ZF ma ona łączyć nowoczesne technologie elektrycznego sterowania mocą, hamowaniem czy sterowaniem. Powinna minimalizować straty mocy. Jej konstrukcja ma być kompaktowa i uwzględniać przyszłe usprawnienia i naprawy, a jej obsługa ma być uproszczona.

Napęd dla MGCS według założeń ma charakteryzować się dużym potencjałem rozwoju, a także kompaktową konstrukcją i polepszoną wydajnością względem obecnie oferowanych napędów. Powinien dzięki temu zapewnić pojazdom lepszą manewrowość i mieć dobre charakterystyki użytkowe. Pierwsze prototypy powerpacka mają zostać

przetestowane jeszcze pod koniec obecnej dekady, a produkcja seryjna powinna być możliwa na początku lat 2030.

Powiązane wiadomości

[Rolls-Royce i ZF opracują napęd MGCS \(2026-03-11\)](#)

[Niemiecki czołg przejściowy przed MGCS? \(2025-12-17\)](#)

[Utworzenie MGCS Project Company \(2025-04-18\)](#)

[Bliżej utworzenia MGCS Project Company \(2025-04-07\)](#)

[Modernizacja 143 Pum \(2023-04-19\)](#)

[Bundeswehra pozostaje przy Pumie \(2023-01-17\)](#)

[Modernizacja Pum za miliard euro \(2021-06-30\)](#)

[Utworzenie MGCS Project Company \(2025-04-18\)](#)

[Bliżej utworzenia MGCS Project Company \(2025-04-07\)](#)

[Porozumienie ws. MGCS \(2025-01-24\)](#)