

Pierwsze tankowanie w powietrzu B-21

#Lotnictwo wojskowe #Nowe technologie #Przemysł lotniczy #Strategia i polityka 11 marca 2026

Spotter T. Ace opublikował pierwsze zdjęcie pokazujące tankowanie w powietrzu bombowca stealth nowej generacji Northrop Grumman B-21 Raider. Samolot pobierał paliwo z latającego zbiornikowca NKC-135. Lot odbywał się 10 marca 2026 nad pustynią Mojave w pobliżu bazy lotniczej Edwards.



Pierwsze sfotografowane przez spottera uzupełnianie w powietrzu paliwa przez prototyp bombowca stealth Northrop Grumman B-21 Raider. Samolot pobierał paliwo z latającego zbiornikowca NKC-135. 10 marca 2026, nad pustynią Mojave w pobliżu bazy lotniczej Edwards / Zdjęcie: T. Ace via X

Lot testowy
(prawdopodobnie
pierwszego) prototypu B-21

trwał 5 godzin i 33 minuty. Bombowiec połączył się z wysięgnikiem tankowca na wysokości FL230 (ok. 7 km). Paliwo podawał zbiornikowiec NKC-135 o numerze seryjnym 61-0320, przydzielony do bazy Edwards dla wykonywania specjalistycznych operacji testowych. Obu samolotom towarzyszyły myśliwce F-16 przystosowane do gromadzenia i transmisji danych z testów oraz samolot wspomagający testy Douglas NC9D nr rej. N879AD, stacjonujący w Mojave.

W Edwards AFB są obecnie testowane co najmniej 2 prototypy B-21. Pierwszy został oblatany w listopadzie 2023, po czym przeleciał z zakładów Northrop Grummana w Palmdale do bazy testowej. 11 września 2025 dołączył do niego drugi prototyp. Pierwsze operacyjne B-21 mają pojawić się w 2027 w Ellsworth w Dakocie Południowej.