

# Piąty Taigei w służbie

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy 12 marca 2026

Kaijō Jieitai (Japońskie Morskie Siły Samoobrony) przyjęły do służby piąty konwencjonalny okręt podwodny typu *Taigei*. Jest nim JS *Chōgei* (517). Wydarzenie z udziałem licznych gości odbyło się 10 marca 2026. Jednostkę zbudowała stocznia Mitsubishi Heavy Industries (MHI) w Kobe.



/ Zdjęcie: MHI

Budowa *Chōgei* była realizowana na podstawie zamówienia z 2021. Stępkę pod okręt położono 19 kwietnia 2022 a 4 października 2024 został on zwodowany. Okręt wszedł w podporządkowanie 2. Dywizjonu Podwodnego z 2. Flotylli Podwodnej Kaijō Jieitai.

Okręty typu *Taigei* są następcami jednostek typu *Sōryū*. Różnią się od nich nowocześniejszymi sensorami, wyposażeniem elektronicznym i zmniejszonymi sygnaturami akustycznymi. W ich dostawy zaangażowane są przedsiębiorstwa stoczniowe MHI i Kawasaki Heavy Industries, co pozwala na stosunkowo szybkie tempo budowy. Począwszy od 2022 co roku do służby w Kaijō Jieitai oddawany jest jeden okręt tego typu.

## Powiązane wiadomości

[Piąty Taigei w służbie \(2026-03-12\)](#)

[JS Raigei w służbie \(2025-03-10\)](#)

[Trzeci OP typu Taigei \(2024-03-18\)](#)

[Wodowanie Raigei \(2023-10-20\)](#)