

# Cała załoga zginęła w katastrofie KC-135 w Iraku

#Konflikty zbrojne #Lotnictwo wojskowe #Wypadki 14 marca 2026

US CENTCOM potwierdziło śmierć wszystkich 6 członków załogi latającego zbiornikowca KC-135 Stratotanker, który 12 marca 2026 rozbił się nad zachodnim Irakiem. Nie ujawniono jednak okoliczności katastrofy. CENTCOM podało jedynie, że okoliczności zdarzenia są nadal badane, a strata samolotu nie nastąpiła w wyniku ostrzału nieprzyjaciela ani wojsk własnych.

Tego samego dnia kłopoty miał też inny KC-135. Jednak udało mu się bezpiecznie wylądować. Według US CENTCOM także ten samolot doznał uszkodzeń niezwiązanych z walką, choć wydarzył się podczas ataku Izraela i USA na Iran, nazwanego przez Amerykanów operacją Epic Fury. Oba wydarzenia miały miejsce w przyjacielskiej przestrzeni powietrznej.

Dane z monitoringu lotów pokazują, że drugi z KC-135R powrócił na lotnisko Ben Guriona w Tel Awiwie po nadaniu kodu alarmowego. Zdjęcia opublikowane w Internecie pokazują zaś samolot USAF, nr 63-8017, pozbawiony części statecznika pionowego. Może to oznaczać, że oba KC-135 zderzyły się w powietrzu.

Samolot, który uległ zniszczeniu to Boeing KC-135R Stratotanker, nr (prawdopodobnie) 62-3556, nr ser. 18539. Należał do nieujawnionej jednostki US Air Force. Na jego pokładzie znajdowało się co najmniej 5 członków załogi.

Samolot, który zdołał wylądować w Tel Aviv-Ben Gurion International Airport, to Boeing KC-135R Stratotanker, nr 63-8017, nr ser. 18634/T0673. Operował w ramach 940th ARW / 314th ARS USAF.



*Uszkodzenie usterzenia pionowego latającego tankowca Boeing KC-135R Stratotanker, nr 63-8017, który zdołał wylądować w Tel Aviv-Ben Gurion International Airport, prawdopodobnie po zderzeniu 12 marca 2026 z innym samolotem tego typu / Zdjęcie: via X - ItayBlumental*

© Wszelkie prawa  
zastrzeżone, 2007-2026  
Altair