

Niemcy oferują Czechom Boxery

#Przemysł zbrojeniowy #Wojska lądowe 16 marca 2026

Jak donoszą czeskie media, niemiecka spółka joint venture Artec (łącząca KNDS i Rheinmetall) zaoferowała Pradze współpracę w zakresie kołowych transporterów opancerzonych GTK Boxer. Propozycja ma zakładać transfer technologii i zaangażowanie lokalnego przemysłu w produkcję pojazdów.



Czesi mają poszukiwać dostawcy nawet 250 nowych kołowych transporterów opancerzonych w celu zastąpienia wozów Pandur II / Zdjęcie: KNDS

Współpraca miałaby się opierać na produkcji pojazdów w zakładach Rheinmetalla w Uściu nad Łabą, gdzie obecne wytwarzane są komponenty dla przemysłu samochodowego. Z kolei w

łańcuch dostaw mogą zostać włączone czeskie przedsiębiorstwa.

Przedstawiona przez Artec oferta wiąże się z planami Czech, które zakładają wymianę floty transporterów opancerzonych. Nowe pojazdy miałyby zastąpić wozy Pandur II. Co istotne, są to wciąż stosunkowo nowe pojazdy. Czesi zamówili łącznie 127 takich transporterów w kilku wersjach, a pierwsze z nich zostały dostarczone w 2009. Za chęcią ich wycofania mają stać nieakceptowalnie wysokie koszty ich modernizacji.

W związku z tym problemem Praga zamierza więc uruchomić przetarg dotyczący zakupu 250 nowych wozów. Rozpoczęcie postępowania w tym roku nie jest jednak możliwe z powodu cięć budżetowych zapowiedzianych przez obecny czeski rząd, w związku z czym wszystkie nowe duże programy zbrojeniowe zostały przełożone. Wybór dostawcy wozów powinien więc zapaść najwcześniej 2027.

Według szacunków, program pozyskania nowych transporterów może kosztować budżet ok. 40 mld CZK (ok. 7 mld PLN), czyli więcej od zakupu czołgów Leopard 2A8. Nie wiadomo na razie jakie podmioty złożą swoje oferty. Według mediów należy się spodziewać propozycji zbohemizowanego Pandura EVO od Czechoslovak Group, fińskiego AMV XP od Patria Group, transportera Piranha lub Stryker od General

Dynamics, a także wspomnianego Boxera od Artec.

Z dużą dozą prawdopodobieństwa można przewidzieć oferta niemiecka będzie najdroższa z uwagi na wysoką cenę jednostkową Boxera. Z kolei przemysł ma portfel zamówień na najbliższe lata liczący kilkaset nowych Boxerów, co może opóźnić realizację potencjalnego kontraktu. Z obu tych powodów Niemcy chcą zaproponować Czechom rozszerzoną współpracę przemysłową i zaangażowanie lokalnych podmiotów.

Powiązane wiadomości

[Niemcy oferują Czechom Boxery \(2026-03-16\)](#)

[IDET 2025: Premiera Pandura EVO 8x8 \(2025-05-30\)](#)

[Premiera Pandur SHORAD \(2025-03-24\)](#)

[Przeciwlotnicze propozycje na IAV 2025 \(2025-01-22\)](#)

[Przeciwlotniczy Pandur Evo dla Austrii \(2024-09-13\)](#)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o