

# France Libre - oficjalna nazwa PANG

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 19 marca 2026

Prezydent Francji Emmanuel Macron ogłosił wczoraj, 18 marca 2026, oficjalną nazwę francuskiego lotniskowca nowej generacji o napędzie atomowym (Porte-Avions de Nouvelle Génération, PANG). Będzie to *France Libre (Wolna Francja)*. Ceremonia ogłoszenia nazwy odbyła się w stoczni Naval Group w pobliżu Nantes.

France Libre to nawiązanie do ruchu kierowanego w czasie II wojny światowej przez gen. Charles'a de Gaulle'a. Po upadku Francji odmówił on przyjęcia rozejmu z Niemcami. Z czasem ruch de Gaulle'a przekształcił się w rząd tymczasowy w Londynie.

*- Chciałem umieścić nasz przyszły lotniskowiec w linii generała de Gaulle'a. Jego życie, jego los i decyzje podjęte już w czerwcu 1940 - to wszystko odzwierciedla pewien obraz Francji. Dla niego i dla nas. Francuskiego ducha. To duch oporu. To wola, której nic nie jest w stanie powstrzymać -* tak Emmanuel Macron uzasadniał wybór nazwy nowego lotniskowca.

Uroczystość ogłoszenia nazwy odbyła się niedługo po decyzji prezydenta Francji o daniu zgody na rozpoczęcie realizacji budowy PANG. Nastąpiło to w grudniu 2025, po ponad pięcioletnim procesie rozwoju projektu, prowadzonym przez MO Porte-Avions - spółkę joint venture Naval Group i Chantiers de l'Atlantique - oraz TechnicAtome, która odpowiada za reaktory jądrowe okrętu.



*Wizja Porte-Avions de Nouvelle Génération, który ma otrzymać nazwę France Libre. Okręt ma wejść do służby w Marine Nationale w 2038 / Ilustracja: Naval Group*

*France Libre* ma mieć 310 metrów długości i około 90 metrów szerokości. Wypierający 80 tys. t PANG będzie znacznie większy niż jego poprzednik, wypierający 42 tys. t. *Charles de Gaulle*, który

służy jako jedyny lotniskowiec Marine Nationale od 2001. Okręt będą napędzać dwa reaktory wodno-ciśnieniowe TechnicAtome K-22. Zapewnią one jednostce praktycznie nieograniczony zasięg i długotrwałość misji przy prędkościach do 27 w. Załoga *France*

*Libre* (wliczając skrzydło lotnicze) ma liczyć około 2000 marynarzy.

Budowa *France Libre* ma rozpocząć się od montażu kadłuba w Chantiers de l'Atlantique w 2032. Następnie okręt zostanie przetransportowany do bazy morskiej w Tulonie w celu ostatecznego wyposażenia i zatankowania paliwa jądrowego w połowie 2035. Próby morskie zaplanowano na 2036, a wejście do służby w Marine Nationale na 2038. Wtedy też spodziewane jest wycofanie z linii lotniskowca *Charles de Gaulle*. *France Libre* ma pozostać w służbie przez około 45 lat.

Program budowy PANG będzie realizowany z udziałem 800 przedsiębiorstw, z których 80% to podmioty małe i średnie. Utworzy on do 14 000 miejsc pracy we francuskim przemyśle obronnym. Ponad 90% zamówień w ramach programu ma pochodzić od dostawców francuskich. Według Emmanuela Macrona, budowa *France Libre* ma kosztować ok. 10 mld EUR.

## Powiązane wiadomości

[France Libre – oficjalna nazwa PANG \(2026-03-19\)](#)

[Ujawniono model nowego francuskiego lotniskowca \(2022-10-26\)](#)

[Francja kupiła 3 E-2D \(2021-01-10\)](#)

[Francja chce kupić E-2D \(2020-07-08\)](#)

[Francja zbuduje nowy lotniskowiec \(2020-12-09\)](#)

[Katapulty elektromagnetyczne General Atomics dla PANG \(2022-08-21\)](#)

[Francja może kupić EMALS \(2021-12-22\)](#)