

Kolejne problemy z Boeingami 737 MAX

#Pożegnania #Strategia i polityka 26 sierpnia 2023

Boeing ujawnił kolejne wady produkcyjne w samolotach modelu 737 MAX. Koncern stwierdził, że otwory na mocowania w tylnej grodzi ciśnieniowej w niektórych egzemplarzach zostały nieprawidłowo wywiercone. Spirit AeroSystems, która wytwarza kadłuby dla 737 MAX, poinformowała, że ponieważ korzysta z usług wielu poddostawców w zakresie tylnej przegrody ciśnieniowej, problem dotyczy tylko niektórych struktur.



Zdjęcie: Boeing

Boeing potwierdził, że najnowsza wada produkcyjna prawdopodobnie spowolni dostawy samolotów modelu 737 MAX. Koncern będzie mógł dostarczać tylko egzemplarze z prawidłowo wykonanymi komponentami. W tym czasie struktury z wadami będą naprawiane.

Niedawno Boeing ogłosił, że by nadrobić dotychczasowe opóźnienia w dostawach modelu 737 MAX, zwiększy produkcję z 31 do 38 miesięcznie. Miałoby to pozwolić na zwiększenie dostaw w 2023 z planowanych 400 do 450. Nowe problemy mogą uniemożliwić zrealizowanie tych planów.

Do końca lipca br. dostarczył klientom 309 samolotów (w tym wojskowych). W tym czasie europejski Airbus przekazał klientom aż 381 maszyn komercyjnych ([Fatalne wyniki Boeinga w lipcu](#), 2023-08-13).

Powiązane wiadomości

[Kolejne problemy z Boeingami 737 MAX \(2023-08-26\)](#)

[Fatalne wyniki Boeinga w lipcu \(2023-08-13\)](#)
