

Finowie pracują nad wozem SCATA Mk 1

#Przemysł zbrojeniowy 21 marca 2026

Fiński start-up Sophisticated Combat Automotive and Technical Assembly (SCATA) pracuje nad nowym pojazdem opancerzonym SCATA Mk 1 4x4. Jest on rozwijany we współpracy z francuskim przedsiębiorstwem Texelis i na bazie platformy Celeris od tego producenta.



Premiera pojazdu SCATA Mk 1 ma mieć miejsce podczas targów Eurosatory 2026 / Ilustracja: SCATA

Z informacji podanych przez SCATA, rozwój pojazdu trwa mniej niż rok. Przewiduje się, że będzie miał on swoją premierę podczas tegorocznych targów Eurosatory.

Nowy wóz ma ważyć ok. 18 tys. kg (14 tys. kg. masy pojazdu i 4,5 tys. kg ładowności), co ma go klasyfikować między lżejszymi pojazdami taktycznymi a transporterami opancerzonymi 6x6 i 8x8. Warto dodać, że na tej samej platformie Celeris bazuje m.in. francuski pojazd Serval, kanadyjski INKAS M1 i indonezyjski P2 Tiger. SCATA Mk 1. Fiński pojazd ma będzie mógł być konfigurowany do realizacji różnych zadań. Planowana jest wersja transportera piechoty i wojsk specjalnych, rozpoznawcza, wozu zwalczania bezzałogowców i wozu obrony powietrznej bardzo krótkiego zasięgu.

Wóz ma być napędzany przez silnik wysokoprężny Cummins ISL8.9 ISLE375 Euro 3 o mocy 375 KM. Będzie on współpracował z przekładnią Allison 3200SP. To, w połączeniu z niezależnym zawieszeniem hydropneumatycznym, ma zapewniać pojazdowi duże możliwości jazdy terenowej i osiągnięcie na drodze prędkości maksymalnie 90 km/h. Podstawowe zbiorniki paliwa mają natomiast umożliwić przejechanie 700 km.

Opancerzenie pojazdu ma zapewniać ochronę balistyczną na poziomie 2. wg STANAG 4569. Na tym samym poziomie będzie też ochrona przeciwminowa. Jednak możliwe ma być wzmocnienie opancerzenia do poziomu 3. Załoga i desant mają mieć do dyspozycji siedziska absorbujące energię wybuchu min. Załogę wozu, zależnie od wersji, ma stanowić 2-3 żołnierzy. W odmianie transportera możliwe będzie przewożenie do 8 żołnierzy w przedziale desantowym.
