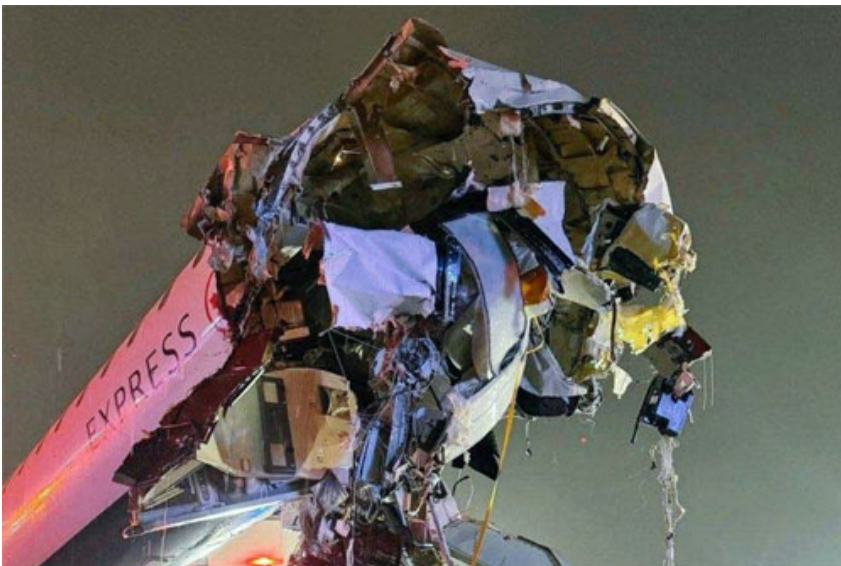


# Zderzenie samolotu z samochodem

#Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy #Wypadki 23 marca 2026

Wczoraj, 22 marca 2026 wieczorem z międzynarodowego lotniska Montreal – Pierre Elliott Trudeau wystartował samolot CRJ-900 linii Air Canada Express (lot AC8646). Na jego pokładzie znajdowało się 2 pilotów oraz 76 pasażerów i członków personelu pokładowego. Lecieli na lotnisko LaGuardia w Nowym Jorku.

Ok. 23:35 czasu lokalnego samolot podchodził do lądowania na pasie nr 4 lotniska docelowego. W tym czasie przecinał go wóz strażacki. Jechał w kierunku drogi kołowania D, aby dotrzeć do Boeinga 737 MAX 8 linii United 2384, którego załoga zgłosiła nieprzyjemny zapach w kabinie po dwóch przerwanych startach z pasa 13. Załoga wozu miała początkowo zgodę na przecięcie pasa nr 4, ale następnie kontroler wielokrotnie wzywał ją do zatrzymania się ze względu na lądowanie CRJ-900.



*Zmiażdżony w wyniku zderzenia z wozem strażackim przód kadłuba samolotu CRJ-900. Jego dwaj piloci zginęli / Zdjęcie: via X*

Z niewiadomych przyczyn wóz strażacki wjechał jednak na pas. W efekcie doszło do zderzenia z samolotem. Według dostępnych danych, w chwili zderzenia CRJ-900 poruszał

się z prędkością ok. 40 km/h.

W wyniku zderzenia zginęli obaj piloci samolotu. Rannych zostało 39 pasażerów. Obrażenia odnieśli też dwaj strażacy. 32 osoby wypisano po opatrzeniu ze szpitali. Pozostali ranni są w poważniejszym stanie.

Operacje na lotnisku LaGuardia wstrzymano co najmniej do 14:00 czasu lokalnego dziś, 23 marca 2026. Zakłócenia lotów mogą objąć 100 tys. pasażerów.

Rozbity samolot to Bombardier CRJ-900LR zn. rej. C-GNJZ, nr ser. 15052, wyprodukowany w 2005. Latał w barwach Air Canada Express, a jego operatorem były Jazz Aviation. Piloci, którzy zginęli, byli zatrudnieni przez te linie.

---

