

# Łotewski katamaran LNT-27

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy 24 marca 2026

Łotewskie przedsiębiorstwo Latitude Construction wchodzące w skład Latitude Yachts, utworzyło nowy podmiot zależny – Latitude Naval Technologies (LNT) – którego zadaniem będzie rozwijanie nowoczesnych systemów morskich do zadań ochronnych i obronnych. Pierwszym realizowanym projektem podmiotu będzie taktyczny katamaran LNT-27.



*Katamaran LNT-27 ma być szybką, stabilną i efektywną platformą morską do różnych zastosowań / Zdjęcie: Port of Riga*

Nowa spółka jest odpowiedzią na rosnące zapotrzebowanie na morskie technologie z zakresu bezpieczeństwa. Powinna się też przyczynić do korzyści gospodarczych Łotwy dzięki ulokowaniu

produkcji w tym kraju. Może być też elementem rozwoju technologii. W związku z ambitnymi planami LNT poszukuje dodatkowego personelu, który ma wzrosnąć z obecnych 42 osób do ok. 120-130. Zatrudnieni mają zostać inżynierowie, projektanci systemów morskich, technicy i inni specjaliści. W Rydze w ciągu kolejnych lat zostaną również utworzone nowe zdolności produkcyjne.

Katamaran LNT-27 ma być szybką, stabilną i efektywną platformą morską do różnych zastosowań. Łotysze przewidują, że znajdzie on zastosowanie w operacjach bezpieczeństwa morskiego, patrolowaniu i innych zadaniach. Biorąc pod uwagę ponad 20-letnie doświadczenia Latitude Yachts z budowy kompozytowych jachtów i innych jednostek pływających, można się spodziewać, że również LNT-27 zostanie wykonany z kompozytów.