

Saab 340 AEW nad Ukrainą?

#Konflikty zbrojne #Lotnictwo wojskowe 24 marca 2026

W Internecie pojawiło się nagranie, mające przedstawiać samolot wczesnego ostrzegania Saab 340 AEW w ukraińskiej służbie. Jest to prawdopodobnie pierwsze wizualne potwierdzenie, że maszyny tego typu operują nad Ukrainą. Trudno jednak potwierdzić czas i miejsce wykonania materiału.



Szwecja miała przekazać Ukrainie dwa samoloty Saab 340 AEW / Zdjęcie: via Telegram

Według pojawiających się informacji, Saab 340 AEW był obecny nad zachodnią Ukrainą, w rejonie Lwowa, już w kwietniu 2025. Świadczyć o tym miała obecność maszyny o znaku wywoławczym WELCOME widziana na Flihtadarze.

Prawdopodobnie był to wówczas lot testowy.

Szwecja zdecydowała o przekazaniu samolotów Saab 340 AEW w maju 2024. Sztokholm zadeklarował przekazanie dwóch samolotów wczesnego ostrzegania, które pochodzą z zasobów Försvarsmakten (sił zbrojnych). Początkowo zakładano, że szkolenie ukraińskich lotników i personelu naziemnego na nowych maszynach, a także przygotowanie infrastruktury naziemnej, zajmie około roku.

Powitriani Sili ZS Ukraini (PS ZSU, Wojska Lotniczeh Sił Zbrojnych Ukrainy) nie dysponowały do tej pory samolotami wczesnego ostrzegania. Mogło to wpłynąć na wydłużenie przygotowań do eksploatacji maszyn ze Szwecji. Strona ukraińska do tej pory nie przedstawiła realnych dowodów na eksploatację tych samolotów.

Dwa Saab 340 AEW mogą przyczynić się do istotnego zwiększenia możliwości PS ZSU w walce powietrznej, ponieważ samoloty tego typu mają duże możliwości wykrywania i wskazywania celów na małych wysokościach. Może to być cenny zasób w odpieraniu rosyjskich uderzeń. Jednocześnie dla Rosjan Saab 340 AEW będą priorytetowymi celami do zneutralizowania.

Nie jest jednak jasne ile oryginalnego szwedzkiego wyposażenia mają maszyny w ukraińskiej służbie. Jeśli zachowano na nich łącznie danych Link 16, powinny w zautomatyzowany sposób wymieniać się informacjami z ukraińskimi F-16 i Mirage 2000, zwiększając efektywność i świadomość sytuacyjną maszyn bojowych. Nie wyklucza się jednak, że przed donacją mogło dojść do demontażu tego wyposażenia z uwagi na obawy wyrażane przez Amerykanów.

Powiązane wiadomości

[Saab 340 AEW nad Ukrainą? \(2026-03-24\)](#)

[Pierwsze załogi polskich Saab 340 AEW \(2024-08-06\)](#)

[Polskie Saab 340 AEW w komplecie \(2024-06-11\)](#)

[Aerostaty Barbara zamówione \(2024-05-22\)](#)

[Pierwszy Saab 340 AEW już w kraju \(2024-03-07\)](#)

[Erieye w szwedzkim pakiecie dla Ukrainy \(2024-05-29\)](#)

[Szwedzi zamówili nowe CV90 \(2024-05-22\)](#)

[Szwecja zleciła projekt nowego CV90 \(2023-10-13\)](#)

[Pierwszy Saab 340 AEW już w kraju \(2024-03-07\)](#)

[Barbara z USA \(2024-02-08\)](#)

[Polski Saab 340 AEW zaprezentowany \(2023-09-29\)](#)

[Rekordowa szwedzka pomoc dla Ukrainy \(2024-02-21\)](#)

[Szwedzi przeszkolili ukraińskich żołnierzy \(2023-06-12\)](#)

[Szwedzi zamówili GlobalEye \(2022-07-01\)](#)

[ZEA kupują kolejne GlobalEye \(2021-01-06\)](#)

[Szwecja kupi GlobalEye \(2021-11-02\)](#)