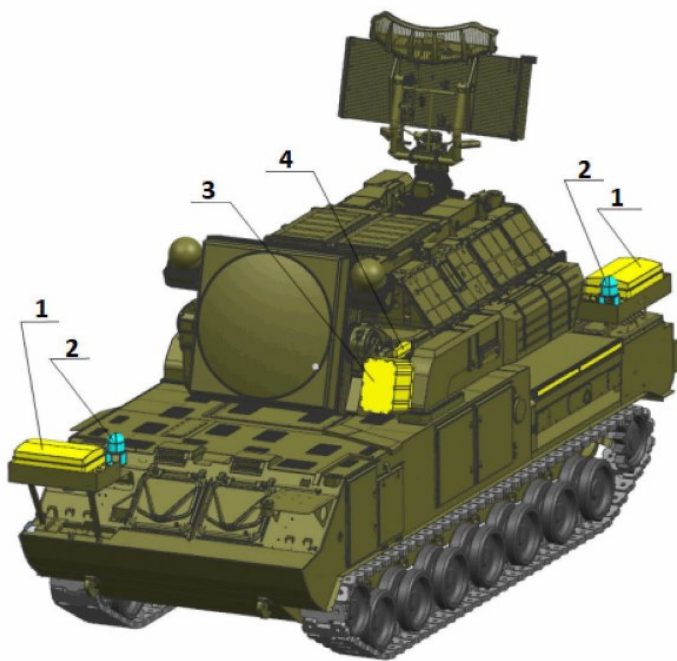


# Tor z systemem anty-bsl

#Bezzałogowce #Obrona powietrzna #Przemysł zbrojeniowy 25 marca 2026

Iżewskij elektromechaniczeskij завод Kupoł opracował koncepcję wzmocnienia ochrony systemów obrony powietrznej tor przed systemami bezzałogowymi. W związku z tym Rosjanie zaproponowali integrację z wozem przeciwlotniczym kilku systemów walki elektronicznej. Mają one zwiększyć szanse w konfrontacji ze stanowiącymi coraz większe zagrożenie bezzałogowcami.



*Pakiet wyposażenia Tora ma obejmować dwa detektory sygnałów radiowych, dwie zagłuszarki dookólne i zagłuszarkę kierunkową / Ilustracja: via Telegram*

Rosjanie starali się opracować koncepcję, która nie będzie ograniczać zakresu pracy radarów Tora. Systemy walki elektronicznej muszą być kompatybilne elektromagnetycznie z sensorami. Jednocześnie musieli wziąć pod uwagę, by

nowe wyposażenie nie zwiększało sylwetki wozu przeciwlotniczego, co ma znaczenie w transporcie i pokonywaniu przeszkód.

Pakiet wyposażenia Tora ma obejmować dwa detektory sygnałów radiowych zamontowane z przodu po prawej stronie i z tyłu po lewej stronie kadłuba pojazdu. Umożliwiają one wykrywanie emisji generowanych przez bsl.

Obok nich ulokowane mają być hemisferyczne zagłuszarki sygnałów łączności bsl, które pracują na wielu częstotliwościach. Ostatnim elementem będzie kierunkowa zagłuszarka zamontowana na module wieżowym systemu Tor. Elementy wyposażenia walki elektronicznej mają być połączone z panelem sterowania zestawem przeciwlotniczym i podpięte do pokładowego układu zasilania.

Zagłuszarki hemisferyczne mają zapewniać oddziaływanie na bezzałogowce (w tym klasy FPV) na dystansach do 500 m. Zapewniają pokrycie 360° w poziomie i do 90° w elewacji. Według założeń konstruktorów mają one być stale uruchomione, zapewniając ochronę pojazdu. W przypadku zagłuszarki kierunkowej, ma ona generować wąską

wiązkę zakłóceń o zasięgu do 5000 m i o mocy co najmniej 2 kW. System ma pracować w zakresie częstotliwości od 415 MHz do 5860 MHz. Dzięki temu ma być w stanie zagłuszać układy kierowania bsl (w tym FPV) i ich układy nawigacji. Zagłuszarka kierunkowa stosowana będzie przede wszystkim przeciwko rozpoznawczym bsl.

Powiązane wiadomości

[Tor z systemem anti-bsl \(2026-03-25\)](#)

[Rosyjskie naboje anti-bsl Mnowotocznie \(2026-01-24\)](#)

---

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o