

# Wodowanie HMS Active

[#Marynarka wojenna](#) [#Przemysł stoczniowy](#) 25 marca 2026

W stoczni Rosyth należącej do Babcocka 23 marca 2026 odbyła się uroczystość wodowania drugiej fregaty typu 31, przyszłej HMS Active (F08) budowanej dla Royal Navy. Nastąpiło to miesiąc po wytoczeniu kadłuba okrętu z hali montażowej Venturer Hall.



*Do wodowania fregaty wykorzystano barkę Malin Augustea CD01 / Zdjęcie: Babcock*

Do wodowania fregaty wykorzystano barkę *Malin Augustea* CD01. Kadłub okrętu umieszczono na barce po tym jak opuścił on halę montażową. Warto dodać, że tego samego typu barka jest też używana przez Brytyjczyków do

wodowania większych fregat typu 26. Teraz HMS Active przejdzie prace wyposażeniowe, po czym będzie możliwe rozpoczęcie prób morskich i wejście jednostki do służby

HMS Active jest to jednocześnie pierwsza fregata typu 31, która została zwodowana w rejonie stoczni. Pierwszy okręt typu – HMS Venturer (F12) – został zwodowany w oddaleniu od stoczni na rzece Forth w pobliżu Leith.

## Powiązane wiadomości

[Wodowanie HMS Active \(2026-03-25\)](#)

[Postępy w budowie fregat typu 31 \(2026-02-25\)](#)

[Stępka pod HMS Formidable \(2025-12-10\)](#)

[Wodowanie HMS Venturer \(2025-06-17\)](#)

[Cięcie stali pod HMS Formidable \(2024-10-11\)](#)

[Licencja na kolejną parę indonezyjskich fregat \(2026-01-26\)](#)

[Drugi PPA przekazany Indonezji \(2025-12-24\)](#)

[Więcej o indonezyjskich fregatach \(2025-02-13\)](#)