

Większa masa startowa Dreamlinerów

[#Lotnictwo cywilne](#) [#Przemysł lotniczy](#) [#Transport lotniczy](#) 26 marca 2026

Boeing poinformował, że amerykańska Federalna Administracja Lotnictwa (FAA) zatwierdziła zwiększenie maksymalnej masy startowej (iMTOW) dla dwóch samolotów rodziny Dreamliner: 787-9 i 787-10. Pozwala to na przewóz większego ładunku lub zwiększenie zasięgu, otwierając nowe możliwości i dając większą elastyczność liniom lotniczym.



/ Zdjęcie: Air New Zealand

W przypadku modelu 787-9 zwiększenie MTOW o ok. 4540 kg umożliwi zabranie około 3 t dodatkowego ładunku lub zwiększenie zasięgu o ponad 560 km. Natomiast zwiększenie MTOW modelu 787-10 o ok. 6350 kg umożliwi zabranie około 5 t dodatkowego ładunku lub zwiększenie

zasięgu o ponad 740 km.

Jednym z pierwszych użytkowników eksploatujących Dreamlinery o iMTOW będą Air New Zealand, będące pierwszym nabywcą modelu 787-9 (na zdjęciu). – *Ta modernizacja daje nam większe możliwości przewożenia dodatkowego ładunku na ultradługich trasach – to ważny czynnik wspierający nasze ambicje w zakresie sieci, wspierający handel, turystykę i lepszą komunikację dla Nowej Zelandii* – powiedział Baden Smith, dyrektor generalny ds. strategii, sieci i floty w Air New Zealand.

Zwiększenie MTOW ma miejsce około 15 lat po tym, jak Boeing 787 Dreamliner wszedł do służby. Na całym świecie eksploatowanych jest obecnie ponad 1250 samolotów tej rodziny.

Powiązane wiadomości

[Większa masa startowa Dreamlinerów \(2026-03-26\)](#)

[30. ATR Air New Zealand \(2025-01-24\)](#)

[Starlink dla ATR 72 \(2025-01-22\)](#)

[Misja Bandwagon-2 z 30 satelitami \(2024-12-21\)](#)

[Air France przedstawiają zmodernizowaną kabinę Premium \(2024-10-03\)](#)

Satelite Starlink Group 7-9 na orbitach (2024-01-04)
ANZ zamawiają kolejne ATR (2023-08-25)
ANZ kupiły Boeingi 787-10 (2019-05-27)
Air New Zealand wybrały partnerów MNGA (2022-12-18)
Thai Airways wydzierzawiają dodatkowe 787-8 (2026-03-03)
Thai Airways odebrały pierwszego A321neo (2025-12-29)
Azjatyckie linie zamawiają Airbusy (2025-07-08)
Thai Airways dzierzawiają kolejne A321neo (2025-02-07)
KLM mają już 28 Dreamlinerów (2026-02-03)
KLM z darmowym Internetem w Europie (2026-01-27)
Elektryczne holowniki w Amsterdamie (2025-12-27)
Trzy europejskie nowości KLM (2025-12-26)
KLM wzywają do utworzenia krajowego funduszu SAF (2025-12-16)
Elektryczne holowniki w Amsterdamie (2025-12-27)
Ekologiczny holownik Lufthansy (2022-03-17)
KLM wzywają do utworzenia krajowego funduszu SAF (2025-12-16)
Trzy europejskie nowości KLM (2025-12-26)
Air France i KLM startują z zimowym rozkładem (2025-10-31)
KLM Cityhopper modernizują E195-E2 (2025-12-15)
The Aviation Challenge w Krakowie (2025-10-10)
KLM odebrały pierwszego A321neo (2024-08-28)
1700. E-Jet (2022-10-03)
Ethiopian zamawiają kolejne Dreamlinery (2026-01-21)
Zakupy Ethiopian (2025-11-20)
Air Congo rozpoczynają działalność (2024-12-19)
Ethiopian Airlines odebrały A350-1000 (2024-11-06)
Ethiopian wylądowały w Warszawie (2024-07-02)
Ethiopian Airlines odebrały A350-1000 (2024-11-06)
Ethiopian wylądowały w Warszawie (2024-07-02)
Ethiopian Airlines zamawiają A350-1000 (2022-07-30)
Dreamlinery dla Delty (2026-01-14)
Delta pozwane za poparzenie kawą (2024-09-21)
Delta Air Lines zamówiły A350-1000 (2024-01-15)
Kolejne A220 dla Delta Air Lines (2023-07-14)
FIA 2022: Delta zamawiają Boeingi 737-10 (2022-07-18)
Kolejne A220 dla Delta Air Lines (2023-07-14)
Delta Air Lines zamawiają 12 A220 (2023-01-19)
Pierwszy Boeing 787-9 Air India (2026-01-14)
Air India sprawdzają Boeingi 787 i 777 (2025-06-20)
Izrael zaatakował Iran (2025-06-13)
265 ofiar katastrofy Boeinga 787 w Indiach (2025-06-13)
Air India FTC kupiło Archery DX (2025-01-17)
Archery dla marynarki Indonezji (2019-12-25)
Air India zamówiły 100 Airbusów (2024-12-10)
Pierwszy A350-900 dla Air India (2023-12-24)
