

# Obsługa singapurskich OP w kraju

#Marynarka wojenna #Przemysł stoczniowy 26 marca 2026

Niemiecki TKMS poinformował o podpisaniu listu intencyjnego z singapurską grupą ST Engineering w sprawie stworzenia w lokalnych stoczniach zaplecza obsługowego dla okrętów podwodnych eksploatowanych przez Republic of Singapore Navy.



*Singapur zamówił w Niemczech łącznie sześć okrętów typu 218SG w ramach trzech kontraktów. Do służby weszły pierwsze dwa / Zdjęcie: Ambasada Niemiec w Singapurze*

Inicjatywa przedsiębiorstwa ma wzmocnić partnerstwo między nimi i zapewnić długoterminową gotowość operacyjną okrętów podwodnych

eksploatowanych przez singapurską flotę, a także innych użytkowników jednostek zbudowanych przez TKMS na świecie. Porozumienie podpisali Oliver Burkhard, dyrektor generalny TKMS i Tan Leong Peng, prezes działu morskiego ST Engineering, w obecności ministrów obrony Niemiec i Singapuru – Borisa Pistoriusa i Chan Chun Singa.

W komunikacie opublikowanym przez TKMS, Oliver Burkhard stwierdził, że współpraca z ST Engineering stanowi solidny fundament dla zapewnienia długoterminowej gotowości operacyjnej okrętów podwodnych marynarki wojennej Singapuru, a także jednostek innych państw korzystających z okrętów od TKMS. Podkreślił, że połączenie kompetencji technologicznych TKMS z zapleczem stoczniowym i doświadczeniem obsługowym ST Engineering pozwoli stworzyć w Singapurze sprawne centrum obsługowe, przynosząc korzyści zarówno singapurskiej flocie, jak i partnerom międzynarodowym.

Zgodnie z ustaleniami przedsiębiorstwa będą wspólnie analizować możliwości współpracy przy remontach, obsłudze i wsparciu logistycznym dla okrętów podwodnych. Współpraca ma objąć także programy modernizacyjne i modyfikacje dostosowane do potrzeb marynarek wojennych operujących jednostkami niemieckiego producenta.

Warto dodać, że Singapur będzie dysponował łącznie sześcioma okrętami podwodnymi typu 218SG pozyskanymi w ramach trzech umów z 2014, 2017 i 2025. Od 2024 w służbie znajdują się pierwsze dwa okręty z pierwszej umowy, a w 2022 i 2024 zwodowano jednostki z drugiego kontraktu. Ostatnie dwa okręty zamówiono w maju ub. r.

Okręty podwodne typu 218SG stanowią wersję rozwojową typu 214, które są eksploatowane przez użytkowników zagranicznych z różnych rejonów globu. Typ 218SG zoptymalizowano pod rygorystyczne wymagania singapurskiej floty.

#### Powiązane wiadomości

[Obsługa singapurskich OP w kraju \(2026-03-26\)](#)

[Dodatkowe Type 218SG \(2025-05-09\)](#)

[Więcej singapurskich okrętów podwodnych \(2025-03-06\)](#)

[Singapur pożegnał Challengery \(2024-11-27\)](#)

[Stępka pod pierwszy MRCV \(2024-10-28\)](#)