

Polska wyleasinguje Apache

#Lotnictwo wojskowe #Transakcje #Wojska lądowe 27 lutego 2025

Dzisiaj, 27 lutego 2025, Agencja Uzbrojenia MON podpisała pakiet umów dotyczący leasingu od USA śmigłowców uderzeniowych AH-64D Apache. Ich łączna wartość to ok. 300 mln USD (1,18 mld PLN). Umowy stanowią zapoczątkowanie procedury leasingu maszyn, które będą używane do czasu wdrożenia docelowych śmigłowców w wersji AH-64E.



Leasing AH-64D pozwoli zbudować zdolności pomostowe Lotnictwa Wojsk Lądowych do czasu wdrożenia do służby nowych AH-64E / Ilustracja: MON

Na podstawie umów Siły Zbrojne RP będą eksploatować 8 śmigłowców AH-64D, które powinny zostać przebazowane do naszego kraju przed końcem tego roku. Poza leasingiem wiroplątów umowy dotyczą zabezpieczenia procesu eksploatacji i szkolenia personelu Wojska Polskiego.

Wiropląty mają trafić do pododdziałów 1. Brygady Lotnictwa Wojsk Lądowych. Tam też rozpocznie się proces szkolenia personelu latającego, technicznego i zabezpieczającego. Szkolenie na Apache jest przyspieszone dzięki podpisanej w 2023 umowie szkoleniowej. Na jej podstawie pierwsi polscy piloci i inżynierowie przeszli już w USA cykl szkolenia stając się przyszłą kadrami instruktorską.

Leasingowane AH-64D zapewnią SZ RP zdolności pomostowe do czasu przyjęcia do służby zakupionych przez Polskę nowych AH-64E. Nawet te używane śmigłowce stanowią istotny postęp dla Lotnictwa Wojsk Lądowych, wypierając przestarzałe, nie poddane poważniejszemu modernizacji Mi-24D/W. W porównaniu do poprzedników dysponują rozbudowanymi systemami samoobrony, sensorami (w tym głowicami optoelektronicznymi i opcjonalnie radarem), a także możliwością użycia ppk. Ostatnie ppk zostały wycofane z eksploatacji na polskich Mi-24 w 2010 i od tamtej pory ich możliwości zwalczania broni pancernych pozostają symboliczne.

Warto przypomnieć, że leasing wiroplątów wynika z zakupu przez MON śmigłowców Boeing AH-64E Apache 13 sierpnia 2024. Umowa o wartości ok. 10 mld USD netto dotyczy dostawy 96 śmigłowców wraz z pakietem logistycznym i szkoleniowym oraz amunicją. Dostawy maszyn zaplanowano na lata 2028-2032. Pierwsza partia 15 wiroplątów powinna dotrzeć do bazy w Inowrocławiu w 2028.

Zakup Apache budzi jednak liczne kontrowersje. Wynikają one z zaskakująco dużej liczby pozyskiwanych śmigłowców – co przekłada się na wysokie koszty zakupu i eksploatacji – jak również słabości krajowego zaplecza szkolenia personelu lotniczego. Wraz z tą umową Polska stanie się bowiem największym użytkownikiem Apache poza USA, wyprzedzając wielkością floty Wielką Brytanię czy Republikę Korei. Mimo wyjątkowo dużej skali zakupu Polska uzyskała stosunkowo ograniczony offset ([Zamówienie na silniki dla polskich AH-64E, 2025-01-09](#)).

Powiązane wiadomości

[Polska wyleasinguje Apache \(2025-02-27\)](#)

[Zamówienie na silniki dla polskich AH-64E \(2025-01-09\)](#)

[Polska z kolejną pożyczką od USA \(2024-12-06\)](#)

[Trzecia pożyczka FMF dla Polski \(2024-10-02\)](#)

[Porozumienie Boeinga z WAT i LAW \(2024-09-26\)](#)

[IOC pierwszych F-15EX \(2024-07-15\)](#)

[F-15EX dla Polski? \(2023-09-08\)](#)

[Polska zamówiła Apache \(2024-08-13\)](#)

[Offset za polskie Apache \(2024-08-05\)](#)