

Certyfikaty dla Saab 2000(F) Cargo

#Lotnictwo cywilne #Przemysł lotniczy #Transport lotniczy 27 marca 2026

Przedsiębiorstwo Täby Air Maintenance otrzymało Uzupełniające Certyfikaty Typu amerykańskiej amerykańskiej Federalnej Administracji Lotnictwa (FAA) i Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego (EASA) dla samolotu Saab 2000(F) Cargo.



Saab 2000(F) Cargo ma być używany do ekspresowego transportu towarów, dystrybucji e-commerce i innych operacji wymagających szybkich dostaw / Ilustracja: Jetstream Aviation Capital

Pierwszy samolot tego typu został już przebudowany w zakładach TAM w Örebro, a jego użytkownikiem ma być

Jetstream Aviation Capital. Dostawa ma nastąpić w najbliższym czasie.

Towarzystwo leasingowe Jetstream Aviation Capital z Fort Lauderdale jest największym globalnym właścicielem samolotów Saab 340 i Saab 2000 oraz powiązanych z nimi części zamiennych i silników. Portfolio Jetstream, obejmuje ponad 150 samolotów, w tym pasażerskie i transportowe ATR 72-500/600, Cessna Caravan i Embraer EMB-120.

Saab 2000(F) Cargo może przewozić towary w ładowni o objętości 55,4 m³, przy maksymalnym obciążeniu podłogi wynoszącym 730 kg/m². Jego zasięg z ładunkiem o masie 6622 kg wynosi 1593 km (zgodnie z przepisami FAR 25, Part 121), a z ładunkiem 3402 kg – 2898 km (zgodnie z FAR 25, Part 135). Maksymalna masa samolotu do startu to 23 000 kg, a maksymalna masa paliwa – 4257 kg.

Samolot ma rozwijać maksymalną prędkość przelotową 685 km/h i wykonywać loty na maksymalnej wysokości 9450 m. Przewidywane zużycie paliwa to 748 kg/h.

Powiązane wiadomości

[Certyfikaty dla Saab 2000\(F\) Cargo \(2026-03-27\)](#)

[Pierwszy towarowy Saab 2000 \(2022-01-10\)](#)