

Modyfikacje projektu niszczycieli typu River

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł stoczniowy 28 marca 2026

Royal Canadian Navy zaprezentowała nową wizualizację i model budowanych niszczycieli rakietowych typu *River*, powstających w ramach programu Canadian Surface Combatant (CSC). W odświeżonym projekcie zmieniono między innymi dostawców uzbrojenia artyleryjskiego i zrezygnowano z części wcześniej planowanego wyposażenia.



Najnowszy model kanadyjskich niszczycieli rakietowych typu River różni się przede wszystkim zmienionym uzbrojeniem artyleryjskim i mniej licznym uzbrojeniem rakietowym / Zdjęcie: Royal Canadian Navy

Dotychczas planowano aby niszczyciele – początkowo budowane i projektowane jako fregaty rakietowe – uzbrojone były w 127-milimetrową dziobową

armatę produkcji Leonardo. Armatą umożliwiają wykorzystywanie amunicji programowalnej Vulcano. Z uwagi na znaczą masę całego systemu zdecydowano się sięgnąć po lżejszą armatę Mark 45 od BAE Systems o tym samym kalibrze. Dwa rufowe stanowiska Leonardo Lionfish kal. 30 mm zostały zastąpione przez systemy Mk 38 Mod 4 kalibru 30 mm.

Największe zmiany dotyczą jednak uzbrojenia rakietowego i przeciwlotniczego. Oficjalnie zrezygnowano z dwóch potrójnych wyrzutni ExLS dla pocisków przeciwlotniczych rodziny CAMM. W pierwotnym projekcie miały zostać umieszczone za kominem okrętów. Tym samym niszczyciele będą dysponować jedynie 24-komorami wyrzutni Mk 41 dla pocisków przeciwlotniczych RIM-162 ESSM i SM-2.

Z drugiej strony decydenci podjęli decyzję, by w głównej mierze były to jednostki do poszukiwania i zwalczania okrętów podwodnych niż niszczyciele obrony powietrznej. Jednak na lewej burcie ulokowano rakietowy system obrony bezpośredniej SeaRAM, nieobecny wcześniej w projekcie.

Zmieniono również rozlokowanie niektórych systemów walki na maszcie zintegrowanym, a radary kierowania ogniem zabudowano w specjalnych kopułach ochronnych. Wyrzutnie celów pozornych Nulka przeniesiono w okolice komina.

Docelowo Ottawa chce pozyskać aż piętnaście nowych okrętów w miejsce dwunastu fregat typu *Halifax* i czterech wycofanych w 2017 niszczycieli rakietowych typu *Iroquois*. Finalizacja programu CSC nastąpić ma w 2050 roku wraz z podniesieniem bandery na piętnastym okręcie. Budowę pierwszego okrętu rozpoczęto w ubiegłym roku.

Obecne niszczyciele typu *River* początkowo miały być stosunkowo tanimi fregatami rakietowymi opartymi o gotowy projekt, który szybko zastąpi Hallifaxy. W 2018 wybrano ofertę Lockheed Martin Canada i BAE Systems – opartą na brytyjskim typie 26, która pokonała holenderskie fregaty bazujące na typie De Zeven Provinciën i hiszpańskie F105 – odmianę rozwojową typu Álvaro de Bazán.

Projekt zaczął się jednak znacząco rozrastać. Od pierwotnych 6900 t wyporność standardowa wzrosła do 7800 t, a pełna ma sięgać nawet 9400 t, czemu towarzyszyły kolejne modyfikacje projektu, podbijające koszty i opóźniające realizację.

Ostatecznie przyszłe niszczyciele typu *River* mają mieć ponad 151 m długości, napęd CODLAG pozwalający rozwinąć 27 w prędkości maksymalnej i 7000 mil morskich zasięgu. Niszczyciele będą miały między innymi nowoczesnym zestawem sensorów z radarem AN/SPY-7(V)3, rozbudowanym kompleksem ZOP i systemem walki Aegis. Okręty będą współpracować ze śmigłowcem pokładowym CH-148 Cyclone.

Powiązane wiadomości

[Modyfikacje projektu niszczycieli typu River \(2026-03-28\)](#)

[Bezzałogowce dla kanadyjskich fregat \(2025-08-07\)](#)

[Niszczyciele typu River zamówione \(2025-03-11\)](#)

[Sonary dla CSC \(2022-10-05\)](#)

[Kanada przetestowała Hammerhead \(2025-07-21\)](#)

[Niszczyciele typu River zamówione \(2025-03-11\)](#)

[Sonary dla CSC \(2022-10-05\)](#)

[Uzbrojenie dla CSC \(2021-04-27\)](#)