

Retrojet Virgin Australia

#Lotnictwo cywilne #Transport lotniczy 31 marca 2026

Linie Virgin Australia zaprezentowały pierwszy samolot w malowaniu retro. To Boeing 737-8, noszący znaki rejestracyjne VH-8VI i zgodnie z tradycją nazwę własną Lake Centenary.



Pierwszy retrojet Virgin Australia – Boeing 737-8 Lake Centenary / Zdjęcie: Virgin Australia

To jeden z 12 samolotów tego modelu, które mają zostać dostarczone przewoźnikowi w tym roku, 150. egzemplarzem 737 linii Virgin Blue od momentu uruchomienia w 2000 i setnym 737 we flocie Virgin Australia.

Samolot przechodzi obecnie ostatnie przygotowania, obejmujące m.in. loty testowe, zanim w kwietniu br. zostanie przebazowany z Seattle do Brisbane, skąd będzie wykonywał loty krajowe i krótkodystansowe rejsy międzynarodowe.

Malowanie Lake Centenary w kolorze czerwonym jest hołdem dla linii Virgin Blue, istniejących w latach 2000-2011. Ich działalność zapoczątkowały loty między Brisbane a Sydney w sierpniu 2000, z użyciem pary Boeingów 737-400.

Obecnie Virgin Australia eksploatują 9 Boeingów 737-700, 75 737-800 i 15 737-8. Spółka zależna Virgin Australia Regional Airlines posiada 3 Airbusy A320 i dwa Embraery E190-E2. W tym roku mają do nich dołączyć 4 kolejne E190-E2.

Powiązane wiadomości

[Retrojet Virgin Australia \(2026-03-31\)](#)

[Pierwszy E190-E2 dla Virgin Australia \(2025-09-08\)](#)

[Nowe 737-8 dla Virgin Australia \(2025-08-04\)](#)

[Virgin Australia zamawiają E190-E2 \(2024-08-13\)](#)

[Dodatkowe 737-800 dla Virgin Australia \(2021-08-27\)](#)
