

Certyfikat dla Mi-171A3 bez komponentów importowanych

#Lotnictwo cywilne #Przemysł lotniczy #Transport lotniczy 31 marca 2026

Holding Wiertalioty Rossii zakończył certyfikację śmigłowca Mi-171A3 w konfiguracji bez komponentów importowanych. Jest on konwertowalny do lotów morskich, w związku z czym Rosawiacja (Federalna Agencja Transportu Lotniczego) wydała 7 zezwoleń na istotne zmiany konstrukcyjne. Śmigłowiec jest certyfikowany do transportu pasażerów i ładunków, lotów według wskazań przyrządów w niesprzyjających warunkach pogodowych oraz startów i lądowań z platform nadwodnych. Śmigłowiec jest wyposażony we wszystko, co niezbędne do wykonywania długodystansowych lotów nad dużymi akwenami.



Śmigłowiec Mi-171A3 w konfiguracji bez komponentów importowanych, przekonwertowany do lotów morskich, w czasie testów certyfikacyjnych / Zdjęcie: Rostech

W ramach prac certyfikacyjnych wykonano ponad 500 lotów prototypami. Przed testami przeprowadzono szeroko zakrojone przygotowania, w

tym modelowanie w CAGI i testy w kanale wodnym. Zrealizowano też test zderzeniowy cyfrowego bliźniaka Mi-171A3 na Politechnice Petersburskiej.

Mi-171A3 jest wyposażony w urządzenia umożliwiające awaryjne wodowanie w przypadku awarii systemu, nawet przy stanie morza 5. Loty testowe przeprowadzono w górzystym terenie Kabardyno-Bałkarii, w warunkach zimowych w Salechardzie oraz z lądowaniem na platformie wiertniczej na Morzu Kaspijskim. Testy w locie systemu wodowania przeprowadzono w różnych trybach, w tym symulując awarię dwóch silników z wirnikiem w trybie autorotacji.

System do utrzymywania się na wodzie obejmuje 4 pływaki pneumatyczne, które rozkładają się automatycznie po lądowaniu. Pierwszy test w locie z nimi odbył się latem 2025. Po wodowaniu pasażerowie zostali ewakuowani do dwóch tratw ratunkowych, z których każda mogła pomieścić do 22 osób.

Śmigłowiec uzyskał również certyfikat pierwszego w Rosji systemu paliwowego odpornego na zderzenia. Elastyczne zbiorniki paliwa, pompy i wskaźniki poziomu paliwa wytrzymują obciążenia uderzeniowe – zostało to potwierdzone podczas zrzutu systemu z wysokości ponad 15 metrów. W przypadku awaryjnego lądowania konstrukcja zapobiega wyciekom paliwa i pożarom.

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o