

Medyczny SSJ-100 dla MCzS FR

#Przemysł lotniczy #Służby państwowe 1 kwietnia 2026

Po przywróceniu do stanu zdatności do lotu samolot SSJ-100, noszący znaki rejestracyjne RA-89066, wyprodukowany przez PJSC Jakowlew, powrócił do floty Ministerstwa Sytuacji Nadzwyczajnych (MCzS) Rosji.



Zmodernizowany i wyposażony w moduły medyczne SSJ-100 RA-89066 rozpoczął już służbę w MCzS FR / Zdjęcie: OAK

Prace trwały od 1 grudnia 2024 do 14 grudnia 2025 i obejmowały wymianę i odnowienie elementów struktury, naniesienie nowych powłok antykorozyjnych i malarskich wewnątrz i na

zewnątrz płatowca, wymianę niesprawnych podzespołów i modernizację pokładowej instalacji elektrycznej.

Samolot został też wyposażony w nowoczesne moduły medyczne, umożliwiające bezpieczną ewakuację i transport rannych. W kabinie można przewieźć także maksymalnie 55 pasażerów, dzięki czemu RA-89066 może być używany do misji rządowych, czy specjalistycznego transportu komercyjnego.

Podczas służby w MCzS FR SSJ-100 RA-89066 wylatał 2578 h i wykonał 1429 startów i lądowań. Samolot nosi imię pilota myśliwskiego i weterana II wojny światowej Aleksieja Pietrowicza Mariesjewa, który latał używając protez nóg.

Powiązane wiadomości

[Medyczny SSJ-100 dla MCzS FR \(2026-04-01\)](#)

[SJ-100 na wodzie \(2025-11-07\)](#)

[Imiona doświadczalnych SSJ-100 \(2025-06-12\)](#)

[40 MC-21 i SJ-100 w produkcji \(2025-01-04\)](#)

[Trzeci SSJ New oblatany \(2025-04-23\)](#)

[SJ-100 z rosyjskimi silnikami oblatany \(2025-09-07\)](#)

[SJ-100 z rosyjskimi silnikami oblatany \(2025-09-07\)](#)

Imiona doświadczalnych SSJ-100 (2025-06-12)
40 MC-21 i SJ-100 w produkcji (2025-01-04)
Wzrosły rosyjskie przewozy lotnicze (2025-01-01)
Trzeci SSJ New oblatany (2025-04-23)
40 MC-21 i SJ-100 w produkcji (2025-01-04)
SJ-100 ukończył testy fabryczne (2024-04-30)

© Wszelkie prawa zastrzeżone, 2007-2026 Altair Agencja Lotnicza Sp. z o. o