

Północnomacedońskie Strykery

#Strategia i polityka #Wojska lądowe 1 kwietnia 2026

25 marca 2026 na terenie macedońskiej jednostki wojskowej Strasho Pindzur, w rejonie bazy lotniczej Petrovec, odbyła się publiczna prezentacja nowo odebranych kołowych transporterów opancerzonych M1126 Stryker. Wozy zostały dostarczone siłom zbrojnym Macedonii Północnej (ARSM, Armija na Republika Severna Makedonija) przez General Dynamics Land Systems.



Macedonia Płn. zamówiła w USA 42 Strykery, które zastąpią wysłużone BTR-70 / Zdjęcie: Facebook - Vlado Misajlovski

Macedończycy odebrali na razie 17 z 42 zamówionych transporterów Stryker. Transakcja jest realizowana w ramach procedury FMS. Pięć z zaprezentowanych Strykerów wyposażonych

było w zdalnie sterowane moduły uzbrojenia M153 Protector. Uzbrojone były w wkm M2A1 kal. 12,7 mm. Takie same zsmu są też używane na macedońskich JLTV.

W niedawnym wydarzeniu uczestniczył w Petrovec m.in. premier Macedonii Płn. Hristijan Mickoski i minister obrony Vlado Misajlovski. Minister powiedział, że pozostałe z 25 wozów powinny trafić do kraju w połowie lata br. Według ministra, zakup stanowi przykład silnego partnerstwa między Skopje a Waszyngtonem. Wcześniej Macedończycy zakupili w USA także 96 pojazdów opancerzonych JLTV w wersji M1278A1 HGCA1. Ich dostawy zostały już zrealizowane. Usprawniona została także flota macedońskich samochodów HMMWV.

- Ten zakup ma dla nas duże znaczenie, ponieważ zwiększa możliwości operacyjne i mobilność [wojsk]. Sprawia też, że jesteśmy bardziej porównywalni z innymi armiami [NATO] - powiedział premier Macedonii Płn. Hristijan Mickoski.

Początkowo Skopje chciało nabyć nawet 54 Strykery, w tym transportery opancerzone M1126, wozy dowodzenia M1130 i moździerz samobieżne M1129. Ich wartość była szacowana na 210 mln USD. W 2024 zredukowano jednak zamówienie do 42 wozów. Początkowo ich dostawy miały nastąpić w 2024, lecz doszło do istotnego opóźnienia. Pierwsze Strykery trafiły do Macedonii dopiero w lutym br.

Macedonia wraz z uruchomieniem dostaw stała się kolejnym państwem w Europie, które eksploatuje Stryker. Poza US Army stacjonującą na Starym Kontynencie wozy te zamówiła Bułgaria. Wiele pojazdów otrzymała też Ukraina. Macedończycy nie ujawnili wartości tego zamówienia. Podali jedynie, że był to drugi największy kontrakt na uzbrojenie w 2024. Największe zamówienie dotyczyło pozyskania czterech śmigłowców AW149 i czterech AW169M za 249,9 mln EUR.

W ARSM Strykery zastąpią 60 wysłużonych transporterów opancerzonych BTR-70, uzbrojonych w wkm KPWT kal. 14,5 mm. Wozy te zostały pozyskane przez Skopje we wrześniu 1998. Trafiły tam z Niemiec w formie darowizny po siłach zbrojnych NRD. W toku służby zostały poddane modernizacji na Ukrainie, która polegała wymianie dwóch silników spalinowych na jednostkę wysokoprężną.

Przez 15 lat Macedonia poszukiwała ich następcy tych wozów. Rozmowy były prowadzone z Ukrainą, która oferowała kbwp BTR-4 Bucefał, i z Polską, która oferowała KTO Rosomak. Finalnie w 2021 wybór padł na wozy amerykańskie.

Wszystkie macedońskie Strykery mają wejść w podporządkowanie 1. peshadiska brigade (1. Brygady Zmechanizowanej). To największa jednostka ARSM. Jej dowództwo znajduje się w bazie Boro Menkow w Kumanovie. Zadaniem brygady jest przygotowanie wojsk do ochrony i wsparcia narodowych interesów, a także udział w operacjach pokojowych i udział w misjach międzynarodowych.

Na podstawie informacji Igora Božinovskiego.

Powiązane wiadomości

[Północnomacedońskie Strykery \(2026-04-01\)](#)

[Priorytety Macedonii Północnej do 2035 \(2025-07-08\)](#)

[Macedonia Pn. kupiła śmigłowce \(2024-03-28\)](#)

[Macedonia Pn. wybiera śmigłowce Leonardo \(2024-01-24\)](#)

[Większy budżet, mniej pojazdów dla Skopje \(2024-10-14\)](#)

[Macedonia Pn. kupiła śmigłowce \(2024-03-28\)](#)

[Macedonia może powiększyć flotę JLTV \(2024-03-12\)](#)

[Boran do produkcji seryjnej \(2023-05-04\)](#)

[Więcej środków na modernizację macedońskiej armii \(2023-04-11\)](#)

[Macedonia Pn. wyremontuje Mi-8MT \(2023-03-02\)](#)

[Macedońskie Mi-8MT w komplecie \(2024-11-07\)](#)

[Macedonia Pn. kupiła śmigłowce \(2024-03-28\)](#)

[Macedonia Pn użytkownikiem haubic Boran \(2025-07-07\)](#)

[Boran do produkcji seryjnej \(2023-05-04\)](#)

[Większy budżet, mniej pojazdów dla Skopje \(2024-10-14\)](#)

[Macedonia Pn. kupiła śmigłowce \(2024-03-28\)](#)

[Macedonia Pn. wybiera śmigłowce Leonardo \(2024-01-24\)](#)

[Macedonia może powiększyć flotę JLTV \(2024-03-12\)](#)

Skopje zaprezentowało JLTV i chce zamówić Mistrale (2022-08-30)
Boran do produkcji seryjnej (2023-05-04)
Filipiny szukają 105-mm haubic (2023-03-19)
Macedonia Północna kupiła 18 haubic Boran (2023-01-17)
Więcej środków na modernizację macedońskiej armii (2023-04-11)
Macedonia Płn. pozbędzie się Mi-24 (2023-03-31)
Macedonia Północna kupiła 18 haubic Boran (2023-01-17)
Pokaz lotnictwa NATO pod Skopje (2022-05-09)
Macedonia wysłała T-72 na Ukrainę (2022-07-30)
Skopje zaprezentowało JLTV i chce zamówić Mistrale (2022-08-30)
Macedonia Płn. wyremontuje Mi-8MT (2023-03-02)
LOM Praha obsłuży macedońskie śmigłowce (2021-05-13)
Bułgaria i Czechy bez licencji na remonty śmigłowców Mila (2022-08-16)
