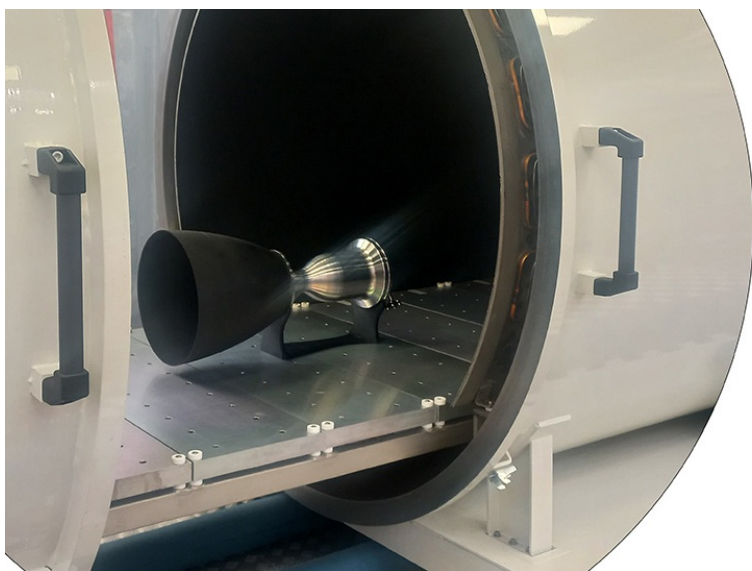


# Współpraca Scanway i Łukasiewicz - ILOT

#Astronautyka #Przemysł lotniczy 2 kwietnia 2026

Polska spółka technologiczna Scanway i Sieć Badawcza Łukasiewicz - Instytut Lotnictwa (Łukasiewicz - ILOT) podpisały umowę ramową dotyczącą realizacji testów środowiskowych dla instrumentów optycznych przeznaczonych do pracy w przestrzeni kosmicznej. Współpraca obejmuje badania prowadzone w laboratoriach Łukasiewicz - Instytutu Lotnictwa i dotyczy kolejnych generacji instrumentów rozwijanych przez wrocławską spółkę. Nowa współpraca wzmocni kompetencje produkcyjne Scanway i ułatwi przejście do seryjnej produkcji ładunków optycznych dla światowego New Space.



*Laboratoria Łukasiewicz - Instytutu Lotnictwa umożliwiają prowadzenie testów, które pozwalają zweryfikować zachowanie komponentów i instrumentów w warunkach odpowiadających rzeczywistym scenariuszom misji kosmicznych / Zdjęcie: Łukasiewicz - Instytut Lotnictwa*

Testy będą realizowane w Laboratorium Badań Środowiskowych Łukasiewicz - ILOT i obejmą m.in. badania wibracyjne

oraz testy w komorze termiczno-próżniowej TVAC (Thermal Vacuum). Pierwsze z nich symulują obciążenia mechaniczne występujące podczas startu rakiety, natomiast badania TVAC pozwalają sprawdzić zachowanie sprzętu w warunkach próżni i dużych wahań temperatur, jakie panują na orbicie. Tego rodzaju testy są standardowym elementem procesu rozwoju sprzętu kosmicznego. Pozwalają sprawdzić zarówno poprawność konstrukcji, jak i jej odporność na środowisko kosmiczne jeszcze przed wyniesieniem instrumentu na orbitę.

Zgodnie z założeniami współpracy, badania będą prowadzone na kolejnych etapach rozwoju instrumentów - od modeli strukturalno-termicznych (STM), przez modele inżynierskie (EM) i kwalifikacyjne (QM), aż po docelowe modele lotne (FM). Na wczesnych etapach testy pozwalają przede wszystkim zweryfikować przyjęte założenia projektowe i modele symulacyjne. W przypadku modeli kwalifikacyjnych służą uzyskaniu pełnej kwalifikacji środowiskowej, a testy modeli lotnych stanowią końcowe

potwierdzenie jakości wykonania instrumentu.

Dla Scanway oznacza to możliwość prowadzenia powtarzalnego, usystematyzowanego procesu weryfikacji swoich systemów optycznych u lokalnego partnera, w tym teleskopów z rodziny SOP (Scanway Optical Payload), rozwijanych z myślą o misjach obserwacji Ziemi i innych zastosowaniach kosmicznych.

Z perspektywy Łukasiewicz – Instytutu Lotnictwa współpraca wpisuje się w rozwój krajowej infrastruktury badawczej dla sektora kosmicznego. W ostatnich latach rośnie liczba polskich podmiotów rozwijających technologie satelitarne, co przekłada się na większe zapotrzebowanie na wyspecjalizowane badania środowiskowe.

## Powiązane wiadomości

[Współpraca Scanway i Łukasiewicz – ILot \(2026-04-02\)](#)

[Program badań kosmicznych Sieci Badawczej Łukasiewicz \(2026-03-11\)](#)

[PIAST-M uruchomiony \(2026-01-21\)](#)

[PIAST z Norad ID \(2026-01-13\)](#)

[Inauguracja SPARK \(2025-08-08\)](#)

[Pierwsze testy poligonowe rakiety Bursztyn 2K \(2023-03-16\)](#)

[PIAST-M uruchomiony \(2026-01-21\)](#)

[PIAST z Norad ID \(2026-01-13\)](#)

[Transporter-15 z polskimi satelitami \(2025-11-29\)](#)

[Moskit i inne projekty z dofinansowaniem NCBiR \(2025-12-19\)](#)

[Tysiące Javelinów dla Polski? \(2025-09-19\)](#)

[Po testach ppk Pirat \(2020-07-24\)](#)

[Kontrakt US Army dla spółki joint venture Javelin \(2025-09-04\)](#)

[Zakupy Javelinów bez testów \(2023-10-24\)](#)

[Łukasiewicz i WCBKT dla bezpieczeństwa energetycznego \(2025-09-08\)](#)