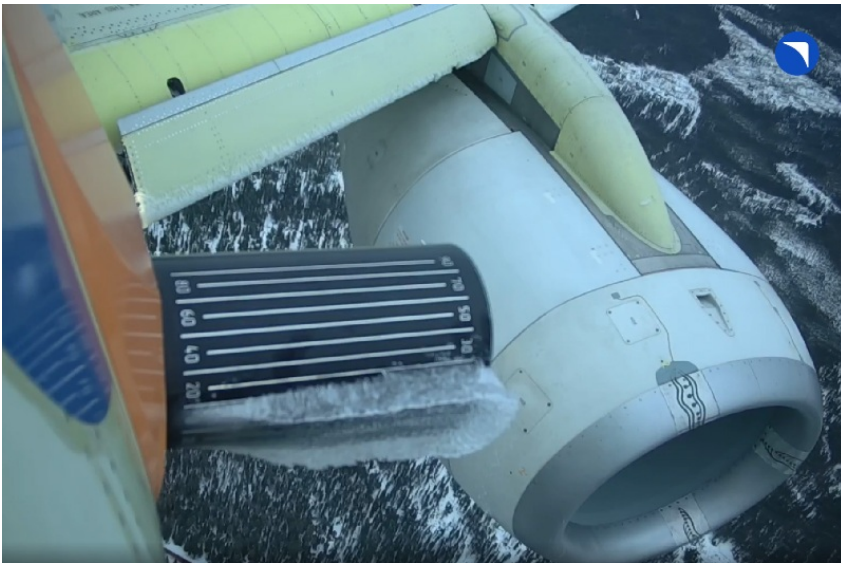


Próby oblodzenia rosyjskich samolotów

#Lotnictwo cywilne #Przemysł lotniczy 2 kwietnia 2026

Specjaliści z OAK przeprowadzili dodatkowe próby samolotów pasażerskich MS-21, SJ-100 i Ił-114 w warunkach naturalnego oblodzenia. Badania prowadzono w rejonie portu lotniczego Tałagi, położonego 11 km od Archangielska, w obwodzie archangielskim, w Rosji, w dniach 12-30 marca 2026.



Lot próbny SJ-100 w warunkach naturalnego oblodzenia / Zdjęcie: OAK

Prototypy MS-21 i SJ-100 dotarły już do bazy w Żukowskim pod Moskwą, gdzie będą kontynuować program certyfikacyjnych prób w locie. Ił-114 również zakończył kontrole w Archangielsku i przygotowuje się do powrotu.

Podczas testów samoloty spędziły od 4 do 7 godzin w powietrzu nad wybrzeżem Morza Białego, Półwyspem Kolskim i Narjan Mar. W ramach dodatkowego programu prób certyfikacyjnych SJ-100 wykonał 9 lotów w warunkach naturalnego oblodzenia, MS-21 – 6, a Ił-114 – 8. Ich wyniki pokazały, że wszystkie wymienione typy w pełni spełniają rosyjskie i międzynarodowe normy lotnicze dotyczące lotów w warunkach naturalnego oblodzenia.

Typowy lot testowy z lotniska Tałagi składał się z kilku etapów. Na podstawie danych pogodowych załoga poszukiwała warunków zachmurzenia spełniających wymagania próby. Po wejściu w chmury załoga, za pomocą specjalistycznego sprzętu, monitorowała tworzenie się lodu na powierzchniach samolotu. Po osiągnięciu wymaganej grubości lodu, samolot wznosił się na wysokość, na której testowano jego osiągi w warunkach naturalnego oblodzenia – stateczność, sterowność i działanie instalacji pokładowych.

Ponadto, jako część dodatkowego programu testów certyfikacyjnych, wykonano trzy loty SJ-100 w celu oceny podejścia do lądowania z odejściem na drugi krąg oraz przetestowania systemu ostrzegania o przeciągnięciu.

Powiązane wiadomości

- Próby oblodzenia rosyjskich samolotów (2026-04-02)
 - SJ-100 na wodzie (2025-11-07)
 - Imiona doświadczalnych SSJ-100 (2025-06-12)
 - 40 MC-21 i SJ-100 w produkcji (2025-01-04)
 - Trzeci SSJ New oblatany (2025-04-23)
 - SJ-100 z rosyjskimi silnikami oblatany (2025-09-07)
 - SJ-100 z rosyjskimi silnikami oblatany (2025-09-07)
 - Silniki PD-14 do MC-21 (2025-02-25)
 - Komplet rosyjskiej awioniki do MC-21 (2023-10-29)
 - Produkcja seryjna silników PD-14 (2023-04-08)
 - Certyfikat dla MC-21-300 (2021-12-28)
 - Produkcja seryjna silników PD-14 (2023-04-08)
 - Plan rozwoju przemysłu lotniczego FR (2021-07-15)
 - PD-14 kontra pyły wulkaniczne (2021-10-28)
 - Certyfikat dla MC-21-300 (2021-12-28)
 - Automatyczne lądowanie MC-21 z silnikami PD-14 (2024-05-26)
 - Komplet rosyjskiej awioniki do MC-21 (2023-10-29)
 - Produkcja seryjna silników PD-14 (2023-04-08)
 - Certyfikat dla MC-21-300 (2021-12-28)
 - Produkcja seryjna silników PD-14 (2023-04-08)
 - Plan rozwoju przemysłu lotniczego FR (2021-07-15)
 - PD-14 kontra pyły wulkaniczne (2021-10-28)
 - Certyfikat dla MC-21-300 (2021-12-28)
- Współpraca OAK z indyjskim przemysłem (2026-01-30)
 - SJ-100 na wodzie (2025-11-07)
 - Imiona doświadczalnych SSJ-100 (2025-06-12)
 - SJ-100 z rosyjskimi silnikami oblatany (2025-09-07)
 - SJ-100 z rosyjskimi silnikami oblatany (2025-09-07)
 - Imiona doświadczalnych SSJ-100 (2025-06-12)
 - 40 MC-21 i SJ-100 w produkcji (2025-01-04)
 - Trzeci SSJ New oblatany (2025-04-23)
- Drugi prototyp Ił-114-300 oblatany (2024-03-31)
 - Próby Ił-114-300 (2021-01-20)
- Drugi prototyp Ił-114-300 oblatany (2024-03-31)
 - Próby Ił-114-300 (2021-01-20)
 - Następca An-2 według Putina (2020-12-31)
-