

Chiński transportowy bsl CY-8 oblatany

#Bezzałogowce #Transport lotniczy 2 kwietnia 2026

31 marca 2026 w Zhengzhou w prowincji Henan w ChRL oblatano transportowy bsl Changying-8 (CY-8, znany również jako Luca) opracowany przez Norinco. To najcięższy autonomiczny bezzałogowiec na świecie. Bsl klasy 7 ton zademonstrował zdolność do transportu ładunków ważących do 3,5 t na dystansie przekraczającym 3000 km.



Chiński autonomiczny transportowy bsl Changying-8 startuje do pierwszego lotu, 31 marca 2026, Zhengzhou w prowincji Henan / Zdjęcie: China Military Bugle via X

Stabilny lot testowy trwał około 30 minut. CY-8 potwierdził zdolność do krótkiego startu z pasa o długości 280 m (projekt zakładał więcej, bo 500 m).

Udany test uznano za pełną walidację integracji systemów sterowania lotem z awioniką oraz podsystemami elektrycznymi i mechanicznymi.

Changying-8 jest w całości produkowany z chińskich komponentów, w tym silników turbośmigłowych i awioniki. Zaprojektowano go do autonomicznego lub półautonomicznego operowania z monitorowaniem przez człowieka. Bsl ma operować na niskich wysokościach, działając niezależnie od tradycyjnej infrastruktury lotniskowej.

Długość kadłuba CY-8 wynosi 17 m, a rozpiętość skrzydeł 25 m. Pasuje go to w podobnym zakresie jak lekkie samoloty transportowe, takie jak De Havilland Canada DHC-6 Twin Otter, Let L-410 Turbolet i Cessna 208 Caravan. Przestrzeń ładunkowa chińskiego bsl ma objętość ok. 18 m³. Została zaprojektowana jako regularny prostopadłościan mieszczący standardowe kontenery i specjalistyczne ładunki, takich jak małe chłodnie.