

Badania nad następcą Meteora

#Lotnictwo wojskowe #Przemysł lotniczy #Przemysł zbrojeniowy #Strategia i polityka 3 kwietnia 2026

Wielka Brytania i Francja podpisały memorandum o porozumieniu w sprawie przeprowadzenia wspólnych badań nad rozwojem następcy kierowanych pocisków rakietowych powietrze-powietrze dalekiego zasięgu MBDA Meteor.



Francuski Rafale F4 uzbrojony m.in. w kpr p-p Meteor (na węzłach podkadłubowych) / Zdjęcie: Dassault Aviation

Umowa, będąca kluczowym elementem Traktatu Lancaster House 2.0, wzmacnia partnerstwo obronne między oboma państwami i ich wspólne zaangażowanie na rzecz bezpieczeństwa

europejskiego i potencjału NATO.

12-miesięczne badanie pozwoli ocenić przyszłe zagrożenia i opracować nowe koncepcje pocisków rakietowych, które sprostają wyzwaniom działań lotnictwa w nadchodzących dekadach. Badanie ma na celu zbadanie, które technologie powinny zostać włączone do systemu uzbrojenia nowej generacji, oraz opracowanie planu jego rozwoju.

Pociski Meteor stanowią uzbrojenie wielozadaniowych samolotów bojowych Eurofighter Typhoon używanych przez brytyjskie Royal Air Force (królewskie wojska lotnicze) i Rafale stanowiących wyposażenie francuskich Armée de l'Air et de l'Espace (wojska lotnicze i kosmiczne).

Inicjatywa ta stanowi część odrodzonej Entente Industrielle między oboma krajami, skoncentrowanej na ograniczeniu duplikacji, poprawie wydajności przemysłowej i wzmocnieniu przewagi NATO w dziedzinie walki powietrznej. Utworzone zostanie nowe, wspólne Complex Weapons Portfolio Office (Biuro ds. Portfolio Uzbrojenia Kompleksowego), które będzie koordynować ten i inne programy rakietowe, zapewniając ściślejszą współpracę między narodowymi priorytetami obronnymi i otwierając możliwości współpracy z innymi krajami.

Powiązane wiadomości

Badania nad następcą Meteora (2026-04-03)

Indie kupują 114 Rafale za 3,25 bln rupii (2026-02-12)

Niemieckie Eurofighterzy zakończyły misję w Malborku (2026-03-25)

Luftwaffe wzmocni ochronę polskiego nieba (2025-08-04)

Niemiecka OPL już w Polsce (2025-01-20)

Gripeny Flygvapnet w Polsce (2025-03-28)

Umowy na AIM-9L i Rosomaki WEM (2025-06-30)

Valkyrie dla Luftwaffe (2026-03-16)

Airbus i Kratos nawiązują współpracę (2025-07-17)

USMC testuje XQ-58A (2023-10-08)

Modyfikacje aerodynamiki Eurofightera (2026-02-06)

Milion godzin nalogu Eurofighterów (2026-01-30)

Niemcy inwestują w Eurofighterzy (2025-10-09)

Milion godzin nalogu Eurofighterów (2026-01-30)

Bangladesz zamawia Eurofighterzy Typhoon (2025-12-09)

Turcja tłumaczy wysoką cenę Eurofighterów (2025-10-31)

20 Eurofighterów Tranche 5 dla Luftwaffe (2025-10-16)

Turecko-brytyjskie porozumienie ws. Typhoonów (2025-07-23)

20 tys. h nalogu austriackich Eurofighterów (2025-03-13)

Typhoony RAF tankują z niemieckiego A400M (2025-03-03)

Bundeswehra zamówiła Meteory (2026-01-22)

F-39E odpalają Meteory (2025-12-01)

Meteor na F-35B opóźniony (2025-06-10)

20 Eurofighterów Tranche 5 dla Luftwaffe (2025-10-16)

Niemcy inwestują w Eurofighterzy (2025-10-09)

Modyfikacje aerodynamiki Eurofightera (2026-02-06)

Milion godzin nalogu Eurofighterów (2026-01-30)

Bangladesz zamawia Eurofighterzy Typhoon (2025-12-09)

Turcja tłumaczy wysoką cenę Eurofighterów (2025-10-31)

20 Eurofighterów Tranche 5 dla Luftwaffe (2025-10-16)

Turecko-brytyjskie porozumienie ws. Typhoonów (2025-07-23)

20 tys. h nalogu austriackich Eurofighterów (2025-03-13)

Typhoony RAF tankują z niemieckiego A400M (2025-03-03)

Niemcy inwestują w Eurofighterzy (2025-10-09)

Arexis dla Eurofighterów EK (2024-03-26)

350 mld EUR na Bundeswehrę do 2041 (2025-08-22)

Włochy kupiły Eurofighterzy (2024-12-24)

Hiszpania kupuje dodatkowe Eurofighterzy (2024-12-23)

Luftwaffe testują Meteora (2024-12-09)